Schmiedgäßle

Mühlbach

Gumpenweihergäßle

Gumpenbühl

Sanierung Ortbetonkanal mit Inliner DN 1050 38 m

Offene Bauweise Neubau DN1100 SB 34 m

Neubau oder Inliner 20 m

Zufahrt - Parkplätze

Spundwand

Spundwand-Bohrpfahlwand

Stützmauer sanieren

Detail Querschnitt nach Sanierung

GFK Inliner 1050

Hohlraum mit Fließbeton verfüllen

Inliner Ø1050

Rechteckquerschnitt Bestand ca. 1,05/1,15m

B – DN 1000 35,93 m – 1,83 %

SB–DN 1100 19,24 m – 1,77 %

SB–DN 1100 13,23 m – 1,67 %

B–RG 1100 37,93 m – 1,71 %

B – DN 1000 17,01 m – 3,82 %

B–DN 1000 42,99m – 3,77%

B–DN 1000 22,87 m – 3,93 %

B – DN 400 12,17m – 2,79%

B – DN 400 23,55m – 1,32%

B – DN 300 43,55m – 4,06%

B – DN 300 30,5m – 8,06%

WL DN 80 GG

MW-Kanal 300B

MW-Kanal 400B

MW-Kanal 200 ?

Planungsbüro für Hoch- Tief- und Straßenbau

Kapitel

Tel.: 07583/3479

info@planungsbuero-kapitel.de

88427 Bad Schussenried Klosterhof 9

Bauherr: Stadt Aulendorf, Hauptstraße 35 88326 Aulendorf		Anerkannt Bauherr:	
Plan: Sanierung Mühlbach		Anlage:	LPE
Massnahme: Sanierung Verdolung Mühlbach im Schmidgässle Variante Neubau und Inliner		Bearbeitet:	CK/Ph
		Plan.Nr.:	LPB 181004
		Proj.Nr.:	AU03 Schmied
		Maßstab:	1 : 250
		Datum:	04.10.2018
		Dipl. Ing. (FH) Ph. Kapitel	