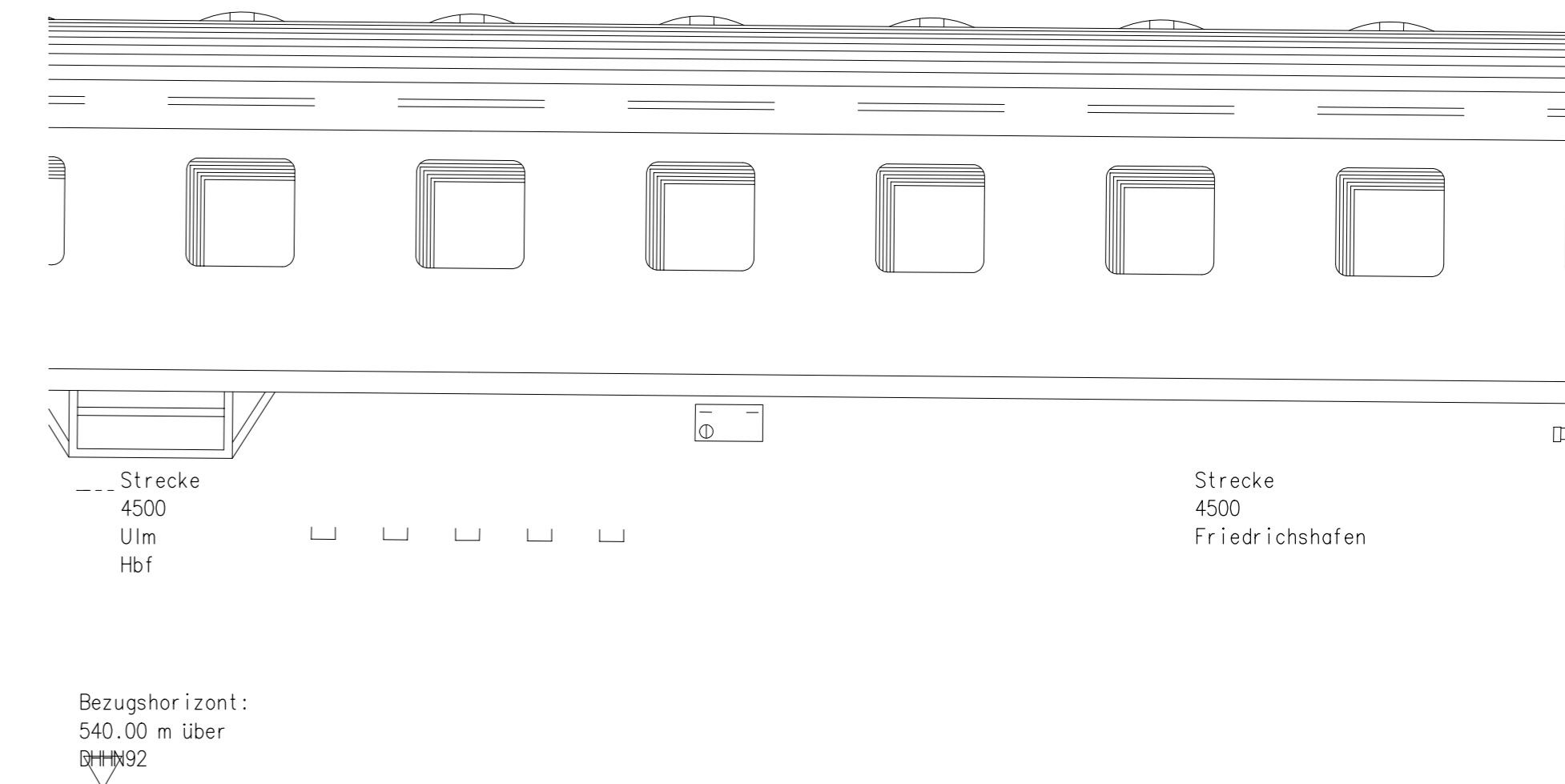
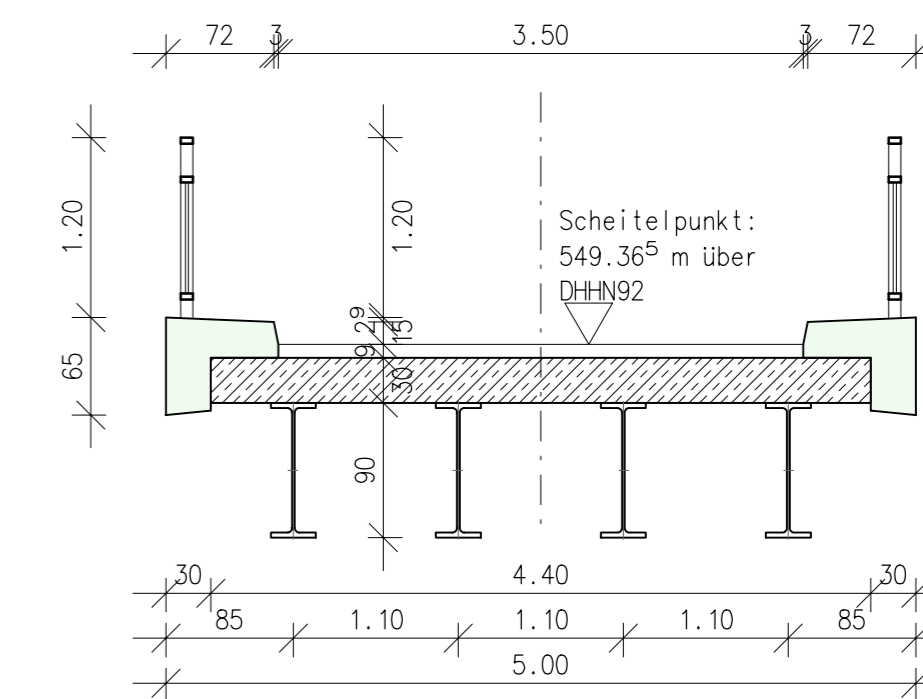
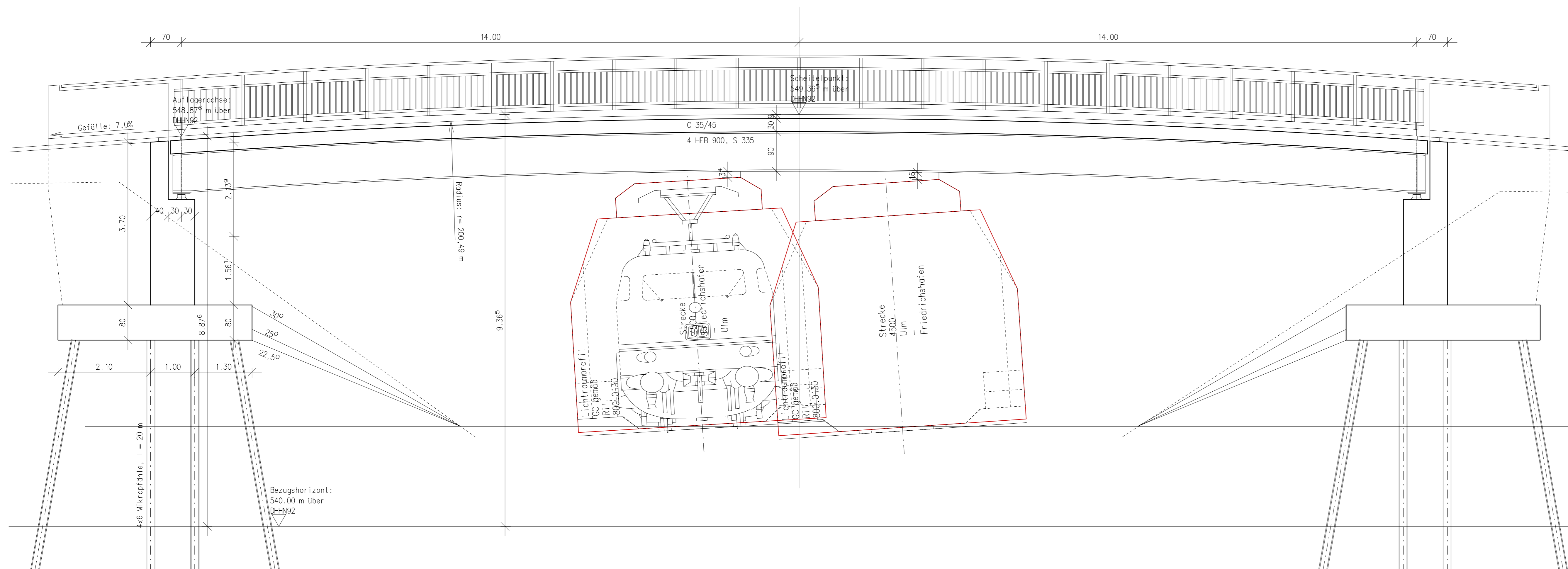


Projekt: Brücke über die Bahn bei Rugetsweiler, km 158,259



Längsschnitt M 1:50



Vorabzug

| | | | |
|---------------|------------------|--------------------------------|---------|
| Index | Datum | Konstruktion komplett geändert | Widmann |
| a | 12.02.19 | | gez. |
| Index | Art der Änderung | | |
| Datum | Name | | |
| Architekt | | | |
| Prüfingenieur | | | |
| Baustelle | | | |

± 0,00 = RFB EG = ca. ???,?? müNN

Überbau: C 35/45, XC4/XD3/XF4/XM1
Mindestzementgehalt: 320 kg/m³, CEM III
Größtkorn / Gesteinskorn: 16 mm

Betondeckungen: Generell: 4,0 cm

Fundamente: C 25/30, XC2
Mindestzementgehalt: 320 kg/m³, CEM III
Größtkorn / Gesteinskorn: 16 mm

Betondeckungen: Generell: 4,0 cm

Fahrbahnaufbau: 12 cm angenommen

Ing. Büro Josef Widmann, Beratender Ingenieur
Fuchsbühlweg 13, 88097 Eriakirch
Mobil: 0160/8435614
Mail: josef@buero-widmann.de

| | | | |
|----------------------------|-------------|------------|------|
| Bauherr | Proj. Nr. | Maßstab | 1:20 |
| Stadt Aulendorf | Datum | 25.01.2019 | |
| Bauwerk | gez. | J. Widmann | |
| Brücke Rugetsweiler | gepr. | J. Widmann | |
| Bauteil | Plan Nr. | Index | |
| Schalplanung | SP-1 | a | |