

## Bahnbrücke Rugetsweiler - Bepflanzungskonzept

*Für den Neubau der Bahnbrücke und die Erneuerung der Straße müssen voraussichtlich 44 Stk Spitzahorn gefällt werden*

### **Wiederherstellen des Alleecharakters**

*Def. Allee:* beidseitig gleichförmig verlaufende Baumreihen, mit Bäumen der gleichen Art in gleichen Abständen und im gleichen Alter mit etwa der gleichen Pflanzqualität



## Bahnbrücke Rugetsweiler - Bepflanzungskonzept Wiederherstellen des Alleecharakters

### Variante 1: Baum II. Ordnung

**Pflanzung von 46 Hochstämmen *Prunus padus*, 'Schloss Tiefurt' – Trauben-Kirsche als Allee  
+ 7 Standorte fortführend als Halballee**



## Bahnbrücke Rugetsweiler - Bepflanzungskonzept

### Variante 1: Baum II. Ordnung

*Prunus padus* ‚Schloss Tiefurt‘ –  
Trauben-Kirsche (3xv 20-25)

- Endhöhe ca. 8-10 m, ca. 4-7 m breit, Herzwurzler

+ sehr bodentolerant

+ heimischer Baum fügt sich ins Landschaftsbild ein

Insekten-, Vogelnährgehölz

+ Blüte: weiß im April/ Mai, stark duftend, weiß  
überhängend

+ Frucht klein, schwarzrot

+ für Alleen geeignete Selektion

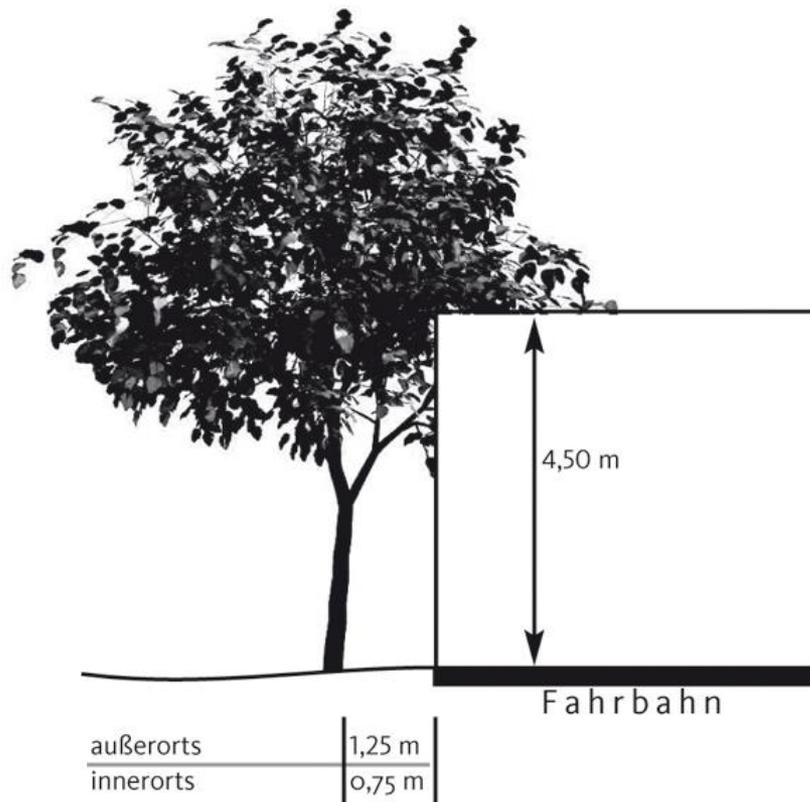
+ als Straßenbaum besonders geeignet



## Einhalten des Lichtraumprofils

Die Bäume können mit ca. max. 1,5 m Abstand zum Straßenrand gepflanzt werden (Modellierung Damm, beengte Verhältnisse)

Abstand zwischen den Bäumen 6-7 m



## Bahnbrücke Rugetsweiler - Bepflanzungskonzept Wiederherstellen des Alleecharakters

### Variante 2: Baum I. Ordnung

**Pflanzung von 46 Hochstämmen *Ulmus hollandica*  
,Lobel'-Schmalkronige Stadt-Ulme als Allee  
+ 6 Standorte fortführend als Halballee**



## Bahnbrücke Rugetsweiler - Bepflanzungskonzept

### Variante 2: Baum I. Ordnung

*Ulmus hollandica* ‚Lobel‘ –  
Schmalkronige Stadt-Ulme (3xv 20-25)

- Endhöhe ca. 12-15m, ca. 4-5 m breit, Herzwurzler

+ als Straßenbaum besonders geeignet (Galk, LWG)

(Stadtgrün Zukunftsbaum hins. Klimawandel)

+ anfangs schmal aufrecht wachsende, säulenförmige Krone,  
später mehr kegelförmig, breiter werdend

+ sehr belastbar

+ resistent gegen Ulmensterben

++ schlanker Wuchs, sattgrüne Belaubung

+ ansprechende Herbstfärbung



## Bahnbrücke Rugetsweiler - Bepflanzungskonzept

### **HINWEIS:**

- ***Die Bepflanzungsplanung sowie die Beleuchtungsplanung sind abhängig von der zu tragenden Variante der Straßenplanung und der Gestaltung der Ausweichbuchten.***
- ***Die Möglichkeiten zur Dimensionierung der Böschung werden noch geprüft.***
- ***Die Ergebnisse der Artenschutzrechtlichen Prüfung zum Umweltbericht stehen noch aus.***
  
- ***Kostenrahmen zur Bepflanzung (Wiederherstellen der Allee): ca. 75 000 €***