



STADT AULENDORF

Bürgermeister		Vorlagen-Nr. 10/137/2019	
Sitzung am 14.10.2019	Gremium Gemeinderat	Status Ö	Zuständigkeit Entscheidung
TOP: 14 Antrag der FWV-, BUS- und SPD-Fraktion – „Geschwindigkeitsregulierung“ für mehr Sicherheit im Aulendorfer Straßenverkehr			
<p>Ausgangssituation: Die FWV-, BUS- und SPD-Fraktion haben mit Schreiben vom 22.07.2019 den Antrag gestellt, das Thema „Geschwindigkeitsregulierung für mehr Sicherheit im Aulendorfer Straßenverkehr“ auf die Tagesordnung der Gemeinderatssitzung zu nehmen. Der Antrag liegt der Beratungsvorlage bei.</p> <p>Gemäß § 34 Gemeindeordnung Baden-Württemberg (GemO) ist das Thema spätestens auf die Tagesordnung der übernächsten Gemeinderatssitzung zu nehmen. In Absprache mit den Fraktionen wurde das Thema auf die Gemeinderatssitzung am 14.10.2019 genommen.</p> <p>Begründet wird der Antrag mit einem immer größer werdenden Verkehrsaufkommen, dass immer mehr Raser und Autofahrer sich nicht an Tempolimits halten, zu schnelles Fahren immer gesellschaftsfähiger wird und mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer geschaffen werden soll.</p> <p>Es wird folgendes beantragt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stationäre Blitzanlagen • Geschwindigkeitsregulierende Maßnahmen wie Schweller und Berliner Kisser • Überprüfung weiterer Geschwindigkeitsregulierender Maßnahmen • Aktionen mit Bannern und Plakaten um ein Bewusstsein für ein angemessenes Fahrverhalten zu schaffen <p>Aus Sicht der Verwaltung stellt sich der Sachverhalt folgendermaßen dar:</p> <p><u>Schwellen:</u> Bereits im Jahr 2014 wurden mobile Schwellen in der Hauptstraße innerhalb des verkehrsberuhigten Bereichs aufgebracht. Unter anderem aufgrund der Rückmeldungen aus der Bevölkerung wurden die Schwellen wieder abgebaut.</p> <p><u>Berliner Kissen:</u> Im Zuge der Straßensanierungsarbeiten in der Graf-Erwin-Straße wurde an der Kreuzung Graf-Erwin-Straße/Schillerstraße ein Berliner Kissen errichtet. Für die Errichtung von Berliner Kissen gibt es zahlreiche Ausführungsvarianten. In der Graf-Erwin-Straße wurde eine Ausführung mit vorgefertigten Formsteinen gewählt. Die Formsteine lösen sich trotz sorgfältigen Einbaus immer wieder und erzeugen somit einen Unterhaltungsaufwand. Schleifspuren von Fahrzeugen zeigen, dass Fahrzeuge immer wieder Mal aufsitzen, da die Formsteine eine relativ kurze und steile Auf- und Abfahrtszone haben.</p> <p><u>Stationäre Blitzanlagen:</u> Im Zuge des Lärmaktionsplanes wurde für den Bereich in der Allewindenstraße eine stationäre Geschwindigkeitsmessanlage beantragt. Im Anhörungsverfahren hat das Landratsamt Ravensburg als zuständige untere Straßenverkehrsbehörde mitgeteilt, dass der Landkreis Ravensburg keine neuen Einrichtungen von stationären Geschwindigkeitsmessanlagen beabsichtigt.</p>			

Von Seiten der Verwaltung wird vorgeschlagen den Antrag im AUT, Arbeitsgruppe Verkehr zu beraten.

Beschlussantrag:

Der Antrag der FWV-, BUS- und SPD-Fraktion wird zur Beratung in den AUT, Arbeitsgruppe Verkehr verwiesen.

Anlagen:

Antrag vom 22.07.2019

Beschlussauszüge für

- | | | |
|---|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bürgermeister | <input checked="" type="checkbox"/> Hauptamt | <input type="checkbox"/> Ortschaft |
| <input type="checkbox"/> Kämmerei | <input checked="" type="checkbox"/> Bauamt | |

Aulendorf, den 16.10.2019