

## Bestandsaufnahme Radwegsituation in Aulendorf (Stand: Juli 2019)

### Abkürzungen:

RWK15 = Radwegenetzkonzeption für den Landkreis Ravensburg 2015  
 MNr. = Maßnahmennummer in der Radwegenetzkonzeption für den Landkreis Ravensburg 2015  
 BLT = Baulasträger

Die folgende Tabelle ist nummeriert, jedoch noch nicht priorisiert.

Als vorrangig werden folgende Maßnahmen angesehen:

- Schaffung einer sicheren Querungsmöglichkeit über die Kreuzung und die Bahnbrücke / Schwarzhäuserstraße (siehe Nr. 3, 4)
- Schaffung einer Radwegverbindung nach Zollenreute (siehe Nr. 32 und 16)
- Schaffung einer Radwegverbindung nach Ebersbach (siehe Nr. 29)
- Schaffung einer Radwegs von Tannhausen nach Haslach
- Schaffung mindestens einer Aufstiegsspur in der Hauptstraße / Schussenriederstraße vom Bahnhof her (in Arbeit Nr. 10,12)
- Schaffung mindestens einer Aufstiegsspur in der Allewindenstraße

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
1	Krautland / Im Graben in Richtung BHF	Für den Durchgangsverkehr gesperrt, wird nicht eingehalten > Zubringer BHF-Unterführung	Abnehmbare Absperrung (Poller o.ä.)	Gering			
2	Einfädelung vom Fuß-/Radweg an der L284	Fußweg mit Erlaubnis für Fahrräder mündet auf die L284, davor schmaler Fuß- und Radweg von Otterswang her	Einmündungshilfe z.B. mit Warnbarke, optischer Abtrennung (z.B. Blumenkasten) und Absenkung Verbreiterung des Radweg, innerorts dann Schutzstreifen	Gering			RWK15 MNr. 205 und 935

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
3	Kreuzung Schwarzhaustr. / L284	Gefährliche Kreuzung von allen Seiten	<p>z.B.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stadteinwärts, Absenkung Bordstein ca. 10m vor Ampel, Stellfläche für Fahrrad, insbesondere auch Linksabieger &gt; extrem schwierig</li> <li>• Stellfläche für Radfahrer vor den Autos &gt; Allewindenstr.</li> <li>• Stellfläche für Radfahrer vor den Autos &gt; Hasengärtlestr.</li> <li>• Stellfläche für Radfahrer vor den Autos &gt; Schwarzhaustr.</li> </ul> <p>Jeweils vor Ampel mit spezieller Grünphase für Radfahrer, ggf. nach Anforderung durch Radfahrer</p>	Mittel		Prio 1	Weitergehen de Beratung aufgrund der komplexen Verkehrrsitation mit knappen Flächen notwendig
4	Bahnbrücke stadtauswärts	Radspur beginnt mitten auf der Brücke	Spur sollte sofort nach der Ampel beginnen	Gering			

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
5	Querungshilfe beim Autohaus Moser an der L285	Trotz Querungshilfe häufig gefährliche Situationen	Geschwindigkeit für Autos früher reduzieren Schild „Vorsicht querende Radfahrer“ - Zusätzlich würde eine Ampel den Verkehr massiv bremsen	Gering			
6	L285 Alte Kiesgrube	Schwierige Überfahrt, Furtmarkierung mit roter Einfährung wäre besser, Bordsteine für Radfahrer unkomfortabel	Roteinfärbung, Bordsteine absenken				
7	L285 Cathargoring	Fehlende Furtmarkierung					RWK15 MNr. 221
8	Schulweg Safranmostr. - Hofgartenstr. - Schulzentrum	Die Durchfahrt durch den Stadtpark und an der Therme vorbei ist verboten	Erlaubnis der Durchfahrt für Radfahrer – Hinweise auf gegenseitige Rücksichtnahme Radweg ggf. neben dem Fußweg	Gering			
9	Allewindenstr.	Keine Aufstiegsspur für Radfahrer	Radspur einrichten	Gering		Prio 1	
10	Hauptstr.	Keine Aufstiegsspur für Radfahrer	Radspur einrichten bzw. Gehweg aufwärts frei geben	Gering		Prio 1	Straße wird in Kürze saniert



Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
11	Saulgauer Str. / Altshauer Str.	Schutzstreifen	<p>Radspur beidseitig, mit Überleitung in die Zone 20 Hauptstraße. Gefährliche Stelle beim Einbiegen in die Hauptstr.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anbindung Wohngebiet Birnbaumweg via Riedweg</li> <li>Anbindung Wohngebiet Alemannenstraße via Altshauer Str. Schulweg!</li> </ul>				
12	Schussenrieder Str.	Schutzstreifen	<p>Radweg bis zum Schulzentrum, auf der nordwestlichen Seite – übrige Straße Radspur von und bis Ortsausgang. Schulweg!</p>	Mittel			
13	Hillstr.	Schutzstreifen	<p>Radspur einrichten – beidseitig Anbindung neues Baugebiet Buchwald Schulweg!</p>	Gering			
14	Fußweg Heinstr. - Schönstattzentrum	Für Radfahrer öffnen	Schranke verkleinern				
14	Fußweg am Thermalbad	Schlechter Belag, für Radfahrer öffnen	Belag verbessern				

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
16	Hasengärtelestr.	Relativ viel LKW und PKW, Verkehr, Einkaufszentrum mit hohem Verkehrsaufkommen, im weiteren Verlauf theoretisch als Radroute in Richtung Zollenreute bis L284 möglich, jedoch schmal und gefährlich und würde als Zufahrt von Zollenreute zum BHF nicht angenommen werden	Unklar, ggf. Sperrung ab der Eisenbahnbrücke für den Durchgangsverkehr				Weitere Beratung notwendig
14	Steinenbacher Str., nach dem Kreisverkehr, Fuß-/ und Radweg entlang der K7958	Radweg zu schmal, Büsche nicht zurückgeschnitten, Gefährliche, unübersichtliche Einfahrt, trotz Spiegeln gefährliche Einmündung eines Fußswegs	Radweg auf 3,50 m verbreitern, Trennstreifen zu Fußgängern	Mittel			RWK15 MNr. 212
18	Steinenbacher Str., nach dem Kreisverkehr, Fuß-/ und Radweg entlang der K7958	Im weiteren Verlauf in Schmiedbauer zu schmal	Radweg auf 3,50 m verbreitern,				RWK15 MNr. 212
19	Steinenbacher Str., nach dem Kreisverkehr, Fuß-/ und Radweg entlang der K7958	Im weiteren Verlauf in Steinenbach gefährliche Einmündung des Holzmanwegs, Hecke immer noch zu hoch	Als Ausfahrt für PKW sperren	Gering			
20	K7958 in Steinenbach	Häufig parkende PKW zwischen den Leitpfosten	Absperrung anbringen	Gering			
21	K7958 in Steinenbach	Im weiteren Verlauf keine Trennung zwischen Fußgängern und Radfahrern	Verbreiterung möglich				
22	entfällt						
23	K7958 in Blönried	Abzweigung in die K7957, Absenkung und Querungshilfen für Radfahrer fehlen					Siehe auch RWK15 MNr. 180, 181

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
24	K7958 Schmittengeweg, Schwendestr., Abt-Reher-Str. Winkelstock Arnold-Janssen-Str-	An der Kapelle Schmittengeweg extrem unübersichtlich bei den weiteren Stellen Furtmarkierung fehlerhaft	Haltestreifen für PKW nach hinten versetzen, Spiegel				RWK15 Mnr. 219,217, 215, 216,218 stimmt das noch?
25	Bahnbrücke westlicher Ortseingang Blönried beim Ponyhof	Schmal, unübersichtlich, schlechter Brückenbelag					RWK15 Mnr.281
26	K8034 Unterführung	Kann nicht mit dem Rad befahren werden. Wird von Radfahrern nicht eingehalten, da unrealistisch	Bau einer annehmbaren Unterführung	hoch			
26	L275 von der Kreisgrenze Richtung Haslach	Radweg fehlt, gefährliche und schmale Straße, keine Anbindung an das Radwegenetz im Kreis Biberach					RWK15 Mnr.153
28	K8043 in Richtung Haslach	Radweg fehlt, gefährliche und schmale Straße, keine Anbindung an das Radwegenetz im Kreis Biberach	Radweg herstellen	hoch			RWK15 Mnr.152



Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
29	L286 von Ebersbach in Richtung Aulendorf	Radweg endet vor dem Wald, Durchfahrt auf der schmalen, kurvenreichen Straße sehr gefährlich	Radweg herstellen	hoch		hoch	Es gibt keine für Radfahrer sinnvolle, sichere Verbindung nach Ebersbach RWK15 MNr. 151 bzw. 296 an der Abzweigung Geigelbach
30	L285 von Musbach in Richtung Aulendorf	Radweg endet in Musbach. Die Fahrt an der stark und schnell befahrenen Straße ist gefährlich. Alle kleinen Straßen sind mit großen Höhenunterschieden verbunden und stellen keine sinnvolle Verbindung dar.	Radweg herstellen	hoch			
31	L285 Abzw. Laubbronnen	Querungshilfe					RWK15 MNr. 182
32	Stadtgebiet Aulendorf in Richtung Zollenreute	Es gibt keine für Radfahrer gut und sicher befahrbare Radverbindung in den Bevölkerungsstarken Ortsteil Zollenreute	Durchgängige Verbreiterung des bisherigen Fußwegs entlang der Mochenwangerstraße bis nach Zollenreute, anschließend Radstreifen in Zollenreute				

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
33	Verbindung Rugetweiler – Zollenreute	Fahrt über die Bahnbrücke eher gefährlich	Muss beim Ersatz der Brücke mit bedacht werden				
34	Verbindung Aulendorf – Ravensburg Variante A	Es gibt keine sichere und schnelle Radverbindung nach Weingarten und Ravensburg. Die Fahrt über die L284 ist zwar als Radroute beschildert, aufgrund des Verkehrs jedoch gefährlich	L284 ab Geiger-Röschchen für den allgemeinen Verkehr sperren	gering			Politisch eher schwierig
35	Verbindung Aulendorf – Ravensburg Variante B	Es gibt keine sichere und schnelle Radverbindung nach Weingarten und Ravensburg. Die Fahrt über Tannweiler - Reute – Kümmerzhofen – Baint ist aus Sicht des Radfahrers mit Ausnahme der Strecke Reute – Kümmerzhofen zwar gut ausgebaut, beinhaltet jedoch einen größeren Umweg und vor allem sind zu viele Höhenmeter zu überwinden.					Wenig praktikabel



Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
36	Verbindung Aulendorf – Ravensburg Variante C	<p>Es gibt keine sichere und schnelle Radverbindung nach Weingarten und Ravensburg.</p> <p>Bis auf ein kleines Stück an der Kläranlage Aulendorf vorbei gibt es Waldwege über Durlesbach bis Mochenwangen. Die stellt die kürzeste und steigungsärmste Variante dar.</p> <p>Diese Verbindung kann auch touristisch als Schussentalradweg von der Quelle bis zur Mündung entwickelt werden.</p>	<p>Ausbau eines Weges entlang der Kläranlage, im weiteren Verlauf Befestigung der vorhandenen Waldwege mit hartem, radtauglichen Belag (Teer)</p>	Sehr hoch			

Jürgen Steinwandel  
Frank Scharmweber  
Gerhard Maucher  
Andreas Schulte