



# STADT AULENDORF

Bürgermeister		Vorlagen-Nr. 10/177/2020/1									
Sitzung am	Gremium	Status	Zuständigkeit								
27.05.2020	Ausschuss für Umwelt und Technik	N	Entscheidung								
13.07.2020	Gemeinderat	Ö	Entscheidung								
<b>TOP: 11 Straßenbeleuchtung - Änderung der Schaltzeiten</b>											
<p><b>Ausgangssituation:</b>  Aus der Bürgerschaft und der Mitte des Gemeinderates gab es in der Vergangenheit immer wieder Anfragen, die derzeitigen Schaltzeiten der Straßenbeleuchtung im Stadtgebiet zu ändern. Zum einen besteht der Wunsch die Schaltzeiten der Straßenbeleuchtung nachts um eine Stunde zu verlängern (von 0:00 Uhr auf 1:00 Uhr). Zum anderen wurden der Stadt eine Unterschriftsliste mit 58 Unterschriften überreicht, die darum bitten, die Straßenbeleuchtung so zu programmieren, dass auch die Menschen, die bereits mit dem ersten Zug um ca. 5 Uhr zur Arbeit fahren, den Weg zum Bahnhof nicht in der Dunkelheit zurücklegen müssen.</p> <p>Im Zuge der Haushaltssanierung hat der Gemeinderat eine Reduzierung der Einschaltzeiten bei der Straßenbeleuchtung beschlossen. Im Einsparkonzept 2011 wurde die Einsparung mit 16.000 €/Jahr angegeben.</p> <p>Die aktuelle Situation stellt sich so dar, dass die Straßenbeleuchtung über ca. 40 Schaltstellen geschaltet ist. Die Schaltstellen sind mit astronomischen Schaltuhren ausgestattet.</p> <p>Die gesamte Straßenbeleuchtung im Stadtgebiet und den Teilorten wird täglich um 0:00 Uhr aus- und um 5:00 Uhr wieder eingeschaltet. Die abendliche Einschaltzeit bzw. die morgendliche Ausschaltzeit wird wiederum über die astronomischen Schaltuhren gesteuert.</p> <p>Hierzu gibt es folgende Ausnahmen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Bereich Bahnhofstraße, Bachstraße bis Schillerstraße, Zollenreuter Straße, Kornhausstraße bis Schillerstraße wird bei Nacht nicht abgeschaltet, weil der Fußgängerüberweg am Bahnhof nicht abgeschaltet werden darf.</li> <li>2. Die Schaltstellen Schlossplatz und Hauptstraße sind am Wochenende jeweils freitags und samstags verlängert geschaltet, d. h. die Ausschaltung der Beleuchtung erfolgt erst um 2 Uhr. Dies gilt für die Bereiche Schlossplatz/Hauptstraße/Schussenrieder Straße bis Mockengasse, Breiteweg/Saulgauer Straße bis Zimmerergasse/Riedweg bis Kreuzung auf dem Kronenberg/Schuhhalde/Schulstraße/Im Gumpen/Gumpengasse/Schulgässle.</li> </ol> <p><u>Kostenentwicklung</u>  Die Gesamtkosten für die Straßenbeleuchtung haben sich in den letzten Jahren wie folgt entwickelt:</p> <table> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>89.326,25 €</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>80.716,00 €</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>69.838,77 €</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>54.456,23 €</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die schrittweise Umstellung auf LED-Beleuchtungskörper hat in den vergangenen Jahren zu wesentlichen Einspareffekten der Kosten bei der Straßenbeleuchtung gesorgt. Die verbrauchten Kilowattstunden pro Lichtpunkt konnten deutlich gesenkt werden.</p>				2016	89.326,25 €	2017	80.716,00 €	2018	69.838,77 €	2019	54.456,23 €
2016	89.326,25 €										
2017	80.716,00 €										
2018	69.838,77 €										
2019	54.456,23 €										

Verbrauchsentwicklung der Straßenbeleuchtung in kWh

2016	357.585 kWh
2017	322.864 kWh
2018	296.485 kWh

Die Entwicklung der spezifischen Verbrauchsdaten stellt sich folgendermaßen dar:

Verbrauch pro Lichtpunkt in kWh

2016	228,20 kWh
2017	206,04 kWh
2018	188,60 kWh

Aufgrund der derzeitigen Anfragen wurden die Kosten pro Leuchtstunde in der Straßenbeleuchtung ermittelt. Eine Veränderung der Schaltzeiten um eine Stunde im gesamten Stadtgebiet würde Mehrkosten in Höhe von ca. 10.950 €/Jahr bedeuten. Sollte eine Veränderung lediglich auf das Stadtgebiet bezogen werden, würden sich die Kosten auf ca. 8.500 €/Jahr erhöhen.

In der Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Technik am 27.05.2020 hat der AUT über eine Änderung der Schaltzeiten der Straßenbeleuchtung beraten und einstimmig den Empfehlungsbeschluss an den Gemeinderat gefasst, die Schaltzeiten der Straßenbeleuchtung nicht zu erweitern. Hauptgrund für die Beibehaltung der bisherigen Schaltzeiten waren ökologische als auch finanzielle Gesichtspunkte.

**Beschlussantrag:**

Die Schaltzeiten der Straßenbeleuchtung werden nicht erweitert.

**Anlagen:**

keine

**Beschlussauszüge für**

<input checked="" type="checkbox"/> Bürgermeister	<input type="checkbox"/> Hauptamt	
<input type="checkbox"/> Kämmerei	<input checked="" type="checkbox"/> Bauamt	<input type="checkbox"/> Ortschaft

Aulendorf, den 02.07.2020