

Bürgermeister		Vorlagen-Nr. 10/146/2019/1	
Sitzung am	Gremium	Status	Zuständigkeit
20.11.2019	Ausschuss für Umwelt und Technik	Ö	Vorberatung
18.11.2020	Ausschuss für Umwelt und Technik	Ö	Entscheidung
<b>TOP: 3 Aulendorfer Fahrradgipfel - weitere Vorgehensweise und Maßnahmen</b>			
<p><b>Ausgangssituation:</b>            In 2019 hat sich der „Aulendorfer Fahrradgipfel“ gegründet. Die Initiatoren setzen sich dafür ein die Sicherheit für Radfahrer zu verbessern und Fahrradprobleme sichtbar zu machen.</p> <p>Insbesondere geht es dabei um</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Steigerung des inner- und überörtlichen Radverkehrs durch attraktive und sichere Fahrradverbindungen,</li> <li>• Verminderung von innerörtlichen PKW-Fahrten und die Verminderung von Schadstoffen bzw. Lärm, nicht zuletzt mit dem Ziel des Klimaschutzes,</li> <li>• Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer aller Altersgruppen (Kinder, Jugendliche, Erwachsene und Senioren).</li> </ul> <p>In der Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Technik am 20.11.2019 haben Vertreter des Radgipfels die Idee und Zielsetzung des Radgipfels vorgestellt und eine Bestandsaufnahme über die Situation der Radfahrer in Aulendorf vorgestellt.</p> <p>Der Ausschuss für Umwelt und Technik fasste in der Sitzung folgenden Beschluss:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Verwaltung wird beauftragt, beim Büro Brennerplan ein Angebot einzuholen für eine Auftragsverlängerung für ein innerörtliches Radwege-Verkehrskonzept.</li> <li>2. Die Belange des Radverkehrs werden künftig in der AG Verkehr beraten.</li> <li>3. Die AG Verkehr wird künftig wieder quartalsweise tagen. In der AG Verkehr werden weitere sachkundige Einwohner hinzugezogen.</li> </ol> <p>Die Arbeitsgruppe Verkehr hat die Problembereiche für Radfahrer überarbeitet, die Bestandsaufnahme liegt der Beratungsvorlage bei. Weiter liegen der Beratungsvorlage die Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg sowie ein Entwurf für eine Plakataktion „Sicherheit auf Schutzstreifen“ bei.</p> <p>Die Vertreter des Radgipfels sehen in den nachfolgend aufgeführten Punkten kurzfristig umsetzbare Maßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Nr. 1 - Poller Krautland</li> <li>○ Nr. 5 - Überquerung beim Autohaus Moser</li> <li>○ Nr. 6 - Situation Querung alte Kiesgrube (Absenkung, Roteinfärbung)</li> <li>○ Nr. 18/19 - Markierungen in Richtung Blönried</li> <li>○ Nr. 20 - Markierung Auf der Steige</li> </ul> <p>Diese Maßnahmen sind nach Auffassung der Vertreter des Radgipfels verhältnismäßig kostengünstig und leicht umsetzbar. Eine Umsetzung der Maßnahmen sollte bis Mai 2021 angestrebt werden.</p>			

Weiter möchte der Radgipfel über längerfristige Maßnahmen informieren und die Plakataktion „Sicherheit durch Schutzstreifen“ vorstellen.

Verschiedene Bereiche des Maßnahmenkatalogs wurden bereits mit der Verkehrsschau erörtert. Die Ergebnisse zu den einzelnen Punkten müssen nachgereicht werden.

Die vorgeschlagenen Maßnahmen wurden einer Karte zugeordnet, beschrieben und teilweise auch von den Vertretern des Radgipfels mit einer Musterlösung hinterlegt. Die Karte kann unter

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=13zOu6BC0DTctvP23oVW6OX498WXzNAiH&usp=sharing> eingesehen werden.

**Beschlussantrag:**

Beratung über die weitere Vorgehensweise.

**Anlagen:**

Bestandsaufnahme

Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg

Entwurf für eine Plakataktion „Sicherheit auf Schutzstreifen“

**Beschlussauszüge für**

- Bürgermeister     Hauptamt  
 Kämmerei         Bauamt             Ortschaft

Aulendorf, den 10.11.2020