

Problembereiche für Radfahrer in Aulendorf

Abkürzungen:

RWK15 = Radwegenetzkonzeption für den Landkreis Ravensburg 2015

MNr. = Maßnahmennummer in der Radwegenetzkonzeption für den Landkreis Ravensburg 2015

BLT = Baulastträger

Überarbeitungsstand: 01.08.2020

Die folgenden Tabellen sind nummeriert, die laufende Nummer enthält keine Aussage über die Priorität.

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
1	Krautland / Im Graben in Richtung BHF	Für den Durchgangsverkehr gesperrt, wird nicht eingehalten > Zubringer BHF-Unterführung	Abnehmbare Absperrung (Poller o.ä.)	gering			

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
2	Einfädelung vom Fuß-/Radweg an der L284	Fußweg mit Erlaubnis für Fahrräder mündet auf die L284, davor schmaler Fuß- und Radweg von Otterswang her. Auf dem schmalen Weg gab es beim Begegnungsverkehr bereits Stürze von Radfahrern	Einmündungshilfe z.B. mit Warnbarke, optischer Abtrennung (z.B. Blumenkasten) und Absenkung Verbreiterung des Radweg, innerorts dann Schutzstreifen	Gering			RWK15 MNr. 205 und 935
				<p>Derzeitige Situation: Radweg zu schmal, Einmündung auf die L284 ohne Schutzstreifen, Stand:13.07.2020</p>		<p>Weiterfahrt auf dem Fußgängerweg zu schmal nicht möglich Stand:13.07.2020 – Beschilderung fehlt</p>	

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
3	Kreuzung Schwarzhastr. / L284	Gefährliche Kreuzung von allen Seiten	z.B. <ul style="list-style-type: none"> • Stadteinwärts, Absenkung Bordstein ca. 10m vor Ampel, Stellfläche für Fahrrad, insbesondere auch Linksabieger > extrem schwierig • Stellfläche für Radfahrer vor den Autos > Allewindenstr. • Stellfläche für Radfahrer vor den Autos > Hasengärtlestr • Stellfläche für Radfahrer vor den Autos > Schwarzhausstr. • Jeweils vor Ampel mit spezieller Grünphase für Radfahrer, ggf. nach Anforderung durch Radfahrer 	Mittel		Prio 1	Weitergehende Beratung aufgrund der komplexen Verkehrssituation mit knappen Flächen notwendig
4	Bahnbrücke stadtauswärts	Radspur beginnt mitten auf der Brücke	Spur sollte sofort nach der Ampel beginnen	Gering			



Gefährliche Situationen bei der Fahrt stadtauswärts (Maßnahme 4)
Stand: 13.07.2020



Gefährliche Situationen bei der Fahrt stadtauswärts (Maßnahme 4) -
Stand: 13.07.2020



Unübersichtliche und unklare Situation Stadteinwärts. Wo endet der Radweg? Wie geht es weiter? Links abbiegen extrem aufwändig und mit schieben verbunden.
Maßnahme 3 bzw. 4) Stand:13.07.2020

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
5	Querungshilfe beim Autohaus Moser an der L285	Trotz Querungshilfe häufig gefährliche Situationen	Geschwindigkeit für Autos früher reduzieren Schild „Vorsicht querende Radfahrer“ - Zusätzlich würde eine Ampel den Verkehr massiv bremsen	Gering			
			<p>Maßnahme 5 Markierung für Radfahrer sehr schwach ausgeprägt. Besser: Mit Mittelstreifen für Radfahrer beginnen, der dann nach rechts schwenkt. (Beispiel: Bad Waldsee in Reute beim Kloster) Stand:13.07.2020</p>				



Maßnahme 5:

Die Querungshilfe ist sinnvoll und hilfreich. Bei viel Verkehr kann die Straße im Stau leicht überquert werden. In Zeiten von wenig Verkehr gefährlich: Hohe Geschwindigkeit der Fahrzeuge von beiden Seiten.

- Geschwindigkeit früher und stärker begrenzen
- Schild beidseitig „Vorsicht querende Radfahrer“
 - Zeichen 138 in Verbindung mit:
 - Zeichen 1000-32

Stand: 13.07.2020

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
6	L285 Alte Kiesgrube	Schwierige Überfahrt, Furtmarkierung mit roter Einfärbung wäre besser, Bordsteine für Radfahrer unkomfortabel	Roteinfärbung, Bordsteine absenken				
			<p>Maßnahme 6 Häufige gefährliche Situationen vor allem bei der Bergabfahrt. Bordsteine auf den Verkehrsinseln sind für Radfahrer eine Zumutung und erhöhen die Gefährdung, da weniger auf den Verkehr als auf den Untergrund geachtet wird.</p> <p>Lösung: Absenkung der Bordsteine, zusätzlich Roteinfärbung.</p> <p>Beispiele gelungener Roteinfärbung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bad Saulgau Moosheimer Straße • Weingarten u.a. Hähnlehofstraße • Altshausen, Radweg zum Dornahof <p>Stand: 13.07.2020</p>				

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
7	L285 Carthagoring	Fehlende Furtmarkierung Vorfahrtsregel unterbricht den Radweg im Vergleich zur Situation bei Maßnahme 6					RWK15 MNr. 221
			<p>Warum müssen Radfahrer hier „Vorfahrt achten“ bei wesentlich geringerem Querverkehr im Vergleich zu Nr. 6?</p> <p>Die Furtmarkierung fehlt, ggf. auch Rotmarkierung</p> <p>Gut gemacht sind die glatten Übergänge auf den Radweg bzw. über die Querungshilfe.</p> <p>Stand:13.07.2020</p>				

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
8	Schulweg Safranmoostr. - Hofgartenstr. - Schulzentrum	Die Durchfahrt durch den Stadtpark und an der Therme vorbei ist verboten.	Erlaubnis der Durchfahrt für Radfahrer – Hinweise auf gegenseitige Rücksichtnahme Radweg ggf. neben dem Fußweg	Gering			



Unnötige und extrem enge Absperungen.
Stand: 20.07.2020

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
9	Allewindenstr.	Keine Aufstiegsspur für Radfahrer	Radspur einrichten	Gering		Prio 1	

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
10	Hauptstr.	Keine Aufstiegsspur für Radfahrer Abbiegen in den Bereich der weiteren Hauptstraße schwierig und gefährlich	Radspur einrichten bzw. Gehweg aufwärts frei geben. Geschwindigkeit begrenzen Radspur ohne Kopfsteinpflaster einrichten	Gering		Prio 1	Straße wird in Kürze saniert
			<p>Maßnahme 10 Stand 13.07.2020</p>				

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
11	Saulgauer Str. / Altshauer Str.	Schutzstreifen fehlt	Radspur beidseitig, mit Überleitung in die Zone 20 Hauptstraße. Gefährliche Stelle beim Einbiegen in die Hauptstr. <ul style="list-style-type: none"> • Anbindung Wohngebiet Birnbaumweg via Riedweg • Anbindung Wohngebiet Alemannenstraße via Altshauer Str. • Schulweg! 				
			Maßnahme 11 Schutzstreifen oder Radweg entlang der Saulgauer Straße fehlt Stand: 13.07.2020				



Maßnahme 11
 Variante: Radfahrer über Hillstraße und Breiteweg in die
 Stadtmitte führen. Damit keine gefährliche Abbiegesituation an
 der Ecke Hauptstr./Allewindenstraße
 Stand: 13.07.2020



Maßnahme 11
 Das Abbiegen von der Saulgauer Straße in die Hauptstraße ist
 gefährlich. Oft steht der Radfahrer minutenlang mitten auf der
 Kreuzung. Häufig wird die Kurve von LKW geschnitten,
 insbesondere von unten kommend.

Lösung:
 Querungshilfe für Fußgänger bei der Ampel, dann steht auch der
 Radfahrer sicherer
 Weiter sollte eine Abbiegespur eingezeichnet werden.

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
12	Schussenrieder Straße	Schutzstreifen	Radweg bis zum Schulzentrum, auf der nordwestlichen Seite – übrige Straße Radspur von und bis Ortsausgang zw. Anbindung Radweg nach Otterswang entlang der L284 Schulweg!	Mittel			

13	Hillstr.	Schutzstreifen	Radspur einrichten – beidseitig Anbindung neues Baugebiet Buchwald Schulweg!	Gering			
----	----------	----------------	------------------------------------------------------------------------------------------	--------	--	--	--

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
14	Fußweg Heinstr. - Schönstattzentrum	Für Radfahrer öffnen	Schranke verkleinern				
			<p>Hindernis für Radfahrer mit Kinderhänger auch Kinderwagen o.ä. Die Funktion die Durchfahrt von PKW zu verhindern, bleibt auch bei halber Schranke vorhanden. Stand: 13.07.2020</p>				

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
14	Fußweg am Thermalbad (neben Hotel Fa. Harsch)	Schlechter Belag, für Radfahrer öffnen	Belag verbessern				
			Belag wurde verbessert, jedoch keine offizielle Öffnung für Radfahrer Stand: 01.08.2020				

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
15	Hasengärtlestr.	Relativ viel LKW und PKW-Verkehr, Einkaufszentrum mit hohem Verkehrsaufkommen, im weitere Verlauf theoretisch als Radroute in Richtung Zollenreute bis L284 möglich, jedoch schmal und gefährlich und würde als Zufahrt von Zollenreute zum BHF nicht angenommen werden	Unklar, ggf. Sperrung ab der Eisenbahnbrücke für den Durchgangsverkehr				Weitere Beratung notwendig
			<p>Im Begegnungsverkehr werden Radfahrer häufig nach außen in den unbefestigten Bereich gedrängt. Zusätzlich Gefahr durch aufwirbelnde Steine.</p> <p>Stand: 01.08.2020</p>				



Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung	
16	Steinenbacher Str., nach dem Kreisverkehr, Fuß-/ und Radweg entlang der K7958	Radweg zu schmal, Büsche nicht zurückgeschnitten, Gefährliche, unübersichtliche Einfahrt, trotz Spiegeln gefährliche Einmündung eines Fußwegs	Radweg auf 3,50 m verbreitern, Trennstreifen zu Fußgängern	Mittel			RWK15 MNr. 212	
				<p>Fußweg für Radfahrer frei. Juristisch für Radfahrer schwierig, da nur Schrittgeschwindigkeit gefahren werden darf. Im weiteren Verlauf der Verbindung nach Blönried laufend Wechsel dieser Situation. Unübersichtliche Kurve. Ortsfremde Radfahrer finden den Zugang zum Radweg schlecht.</p> <p>Widersinnige Schildersituation:</p> 				



Fuß-/Radweg zu schmal, unübersichtlich



Spiegel kaum sichtbar.
Erhöhung der Verkehrssicherheit, wenn die Spiegel auch für Radfahrer sichtbar und größer wären.

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
17	Steinenbacher Str., nach dem Kreisverkehr, Fuß-/ und Radweg entlang der K7958	Im weiteren Verlauf in Schmiedbauer zu schmal	Radweg auf 3,50 m verbreitern				RWK15 MNr. 212
							

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
18	Steinenbacher Str., nach dem Kreisverkehr, Fuß-/ und Radweg entlang der K7958	Im weiteren Verlauf in Steinenbach Einmündung des Holzmanwegs,	Als Ausfahrt für PKW sperren	Gering			
			<p>Durch die Entfernung der Hecke wurde die Einsicht vom und in den Holzmannweg wesentlich verbessert. Dadurch ist das Problem im Wesentlichen gelöst.</p> <p>Stand: 01.08.2020</p>				
							



Schwierig ist im gesamten Verlauf des straßenbegleitenden der laufende Wechsel zwischen Fuß- und Radweg bzw. Fußweg für Radfahrer freigegeben.

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
19	K7958 in Steinenbach	Einmündung Schwendestraße unübersichtlich		Gering			
							
							

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
19a	K7958 in Steinenbach	Einmündung Arnold-Janssen-Straße Unübersichtlich, Markierung fehlt		Gering			
							

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
20	K7958 in Steinenbach	Im weiteren Verlauf keine Trennung zwischen Fußgängern und Radfahrern	Verbreiterung möglich				
			<p>Schwierig ist im gesamten Verlauf des straßenbegleitenden der laufende Wechsel zwischen Fuß- und Radweg bzw. Fußweg für Radfahrer freigegeben. Platz zur Verbreiterung als Fuß- und Radweg wäre vorhanden.</p> <p>Stand: 01.08.2020</p>				

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
21	K7958 in Blönried	Abzweigung in die K7957, Absenkung und Querungshilfe für nach links abbiegende Radfahrer fehlen					Siehe auch RWK15 MNr. 180, 181
							

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
22	K7958 Schmittenweg,	An der Kapelle Schmittenweg extrem unübersichtlich	Haltestreifen für PKW nach hinten versetzen, Spiegel				RWK15 MNr. 219,217, 215, 216,218
							

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
23	Bahnbrücke westlicher Ortseingang Blönried beim Ponyhof	Schmal, unübersichtlich, schlechter Brückenbelag	Ist in Arbeit, Brücke im Bau, Fertigstellung Herbst 2020 Stand: 01.08.2020				RWK15 Mnr.281

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
24	K8034 Unterführung	Kann nicht mit dem Rad befahren werden. Wird von Radfahrern nicht eingehalten, da unrealistisch	Bau einer annehmbaren Unterführung	hoch			

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
25	L275 von der Kreisgrenze Richtung Haslach	Radweg fehlt, gefährliche und schmale Straße, keine Anbindung an das Radwegenetz im Kreis Biberach	In Planung Stand: 01.08.2020				RWK15 Mnr.153

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
26	K8043 in Richtung Haslach	Radweg fehlt, gefährliche und schmale Straße, keine Anbindung an das Radwegenetz im Kreis Biberach	Radweg herstellen In Planung Stand: 01.08.2020	hoch			RWK15 Mnr.152

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
27	L286 von Ebersbach in Richtung Aulendorf	Radweg endet vor dem Wald, Durchfahrt auf der schmalen, kurvenreichen Straße sehr gefährlich	Radweg herstellen	hoch		hoch	Es gibt keine für Radfahrer sinnvolle, sichere Verbindung nach Ebersbach RWK15 MNr. 151 bzw. 296 an der Abzweigung Geigelbach
				Radfahrer können nur per „Gehör“ erahnen, ob ein PKW aus dem Wald kommt. Sehr unübersichtliche Situation			

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
28	L285 von Musbach in Richtung Aulendorf	Radweg endet in Musbach. Die Fahrt an der stark und schnell befahrenen Straße ist gefährlich. Alle kleinen Straßen sind mit großen Höhenunterschieden verbunden und stellen keine sinnvolle Verbindung dar.	Radweg herstellen	hoch			

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
29	L285 Abzw. Laubbronnen	Querungshilfe					RWK15 M Nr. 182



Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
30	Stadtgebiet Aulendorf in Richtung Zollenreute	Es gibt keine für Radfahrer gut und sicher befahrbare Radverbindung in den bevölkerungsstarken Ortsteil Zollenreute	Durchgängige Verbreiterung des bisherigen Fußwegs entlang der Mochenwangerstraße bis nach Zollenreute, anschließend Radstreifen in Zollenreute. An vielen Stellen ist die ohne großen Aufwand möglich			hoch	
			<p>Abzweigung Poststraße / Zollenreuter Straße Anfangs wäre der Gehweg breit genug, um eine Freigabe für Radfahrer zu ermöglichen.</p> <p>Stand: 01.08.2020</p>				



Stand: 01.08.2020



Engstelle nach Zollenreuter Straße nach Hausnummer 88,
vorwiegend durch nicht zurückgeschnittene Sträucher und Hecken.

Stand: 01.08.2020



Schlechte Übergänge auf Höhe des Getreidelagers

Stand: 01.08.2020



Schmalstelle im weiteren Verlauf Richtung Zollenreute, jedoch genügend Platz für einen Ausbau

Stand: 01.08.2020



Schmalstelle im weiteren Verlauf Richtung Zollenreute, jedoch genügend Platz für einen Ausbau

Stand: 01.08.2020



Schmalstelle im weiteren Verlauf Richtung Zollenreute, ggf. Einengung der Fahrbahn notwendig

Stand: 01.08.2020



Schmalstelle im weiteren Verlauf Richtung Zollenreute, ggf. Einengung der Fahrbahn notwendig. Übersichtlichkeit der Einmündung Hasengärtlestraße beachten.

Stand: 01.08.2020



Orteinfahrt Zollenreute, Fußweg zu schmal, wird von Radfahrern genutzt, da auf der Straße mangelndes Sicherheitsgefühl

Stand: 01.08.2020

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
31	Verbindung Rugetsweiler – Zollenreute	Fahrt über die Bahnbrücke eher gefährlich	Muss beim Ersatz der Brücke mit bedacht werden.				

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
32	Verbindung Aulendorf – Ravensburg Variante A	Es gibt keine sichere und schnelle Radverbindung nach Weingarten und Ravensburg. Die Fahrt über die L284 ist zwar als Radroute beschildert, aufgrund des Verkehrs jedoch gefährlich	L284 ab Geiger-Röschen für den allgemeinen Verkehr sperren	gering			Politisch eher schwierig
	Verbindung Aulendorf – Ravensburg Variante B	Es gibt keine sichere und schnelle Radverbindung nach Weingarten und Ravensburg. Die Fahrt über Tannweiler - Reute – Kümmerazhofen – Baidt ist aus Sicht des Radfahrers mit Ausnahme der Strecke Reute – Kümmerazhofen zwar gut ausgebaut, beinhaltet jedoch einen größeren Umweg und vor allem sind zu viele Höhenmeter zu überwinden					Wenig praktikabel
	Verbindung Aulendorf – Ravensburg Variante C	Es gibt keine sichere und schnelle Radverbindung nach Weingarten und Ravensburg. Bis auf ein kleines Stück an der Kläranlage Aulendorf vorbei gibt es Waldwege über Durlesbach bis Mochenwangen. Die stellt die kürzeste und steigungsärmste Variante dar. Diese Verbindung kann auch touristisch als Schussentalradweg von der Quelle bis zur Mündung entwickelt werden.	Ausbau eines Weges entlang der Kläranlage, im weiteren Verlauf Befestigung der vorhandenen Waldwege mit hartem, radtauglichen Belag (Teer) Siehe auch Vorschläge von Patrick Knieß	Sehr hoch			

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
37	Brücke über die Schussen „Auf der Insel“	Sperrpfosten stehen in der Mitte	Seitlich und versetzt anbringen, dann kommen Räder mit Kinderanhänger, Lastenräder o.a. besser durch die Absperrung ohne das Autos durchkommen				

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
38	Bahnhof /Poststraße	Die Querungshilfen für Fußgänger und das Ende der Radspur führen zu einer erheblichen Gefährdung der Radfahrer durch Einklemmen	Roteinfärbung Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	Gering			



Diese Situation wurde nicht gestellt, sondern stellt das tägliche Erleben der Radfahrer in der Poststraße in beiden Richtungen dar.

Aufnahme/ Stand: 13.07.2020 / 17:33:36

Leider ohne Foto: Ca. 30 Minuten später konnte eine Zeugin an gleicher Stelle erleben, dass ein PKW einfach auf der falschen Seite der Querungshilfe vorbei fuhr.

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
39	Pfarrgässle	Radfahrer werden aufwärtsfahrend auf Kopfsteinpflaster gezwungen. Kopfsteinpflaster ist bei Nässe für Zweiradfahrer rutschig	Kopfsteinpflaster entfernen				
							

Nr.	Standort	Situation	Maßnahme	Kosten	BLT	Priorität	Bemerkung
40	Auf der Steige	Vorfahrtsregelung ohne Beschilderung Seitenstraßen nicht immer einsehbar	Haltlinien anbringen				
			Stand: 13.07.2020				
			Gilt auch für die Kreuzung Hasengärtlestraße / Auf der Steige				

Jürgen Steinwandel
Frank Scharnweber
Andreas Schulte
Gerhard Maucher
Patrick Knieß