

<b>Stadtbauamt</b>		<b>Vorlagen-Nr. 40/084/2021</b>	
Sitzung am 30.06.2021	Gremium Ausschuss für Umwelt und Technik	Status Ö	Zuständigkeit Entscheidung
<b>TOP: 10      Ersatzbeschaffung Fahrzeug Betriebshof</b>			
<p><b>Ausgangssituation:</b> Das Fahrzeug Deutz Klein, Bj. 2009 wird im Betriebshof im Wesentlichen für den Winterdienst eingesetzt. Auf Grund des Salzeintrags ist sowohl die Fahrzeughülle als auch die Technik abgängig. Der Ersatz ist zwingend erforderlich.</p> <p><b>Ersatzbeschaffung:</b> Im Hinblick auf eine bessere Ausnutzung des Ersatzfahrzeugs wurden zwei Angebote eingeholt – hierzu folgende Bewertung:</p> <p><u>Holder C65 Twin Cab:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einsatzmöglichkeiten: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Winterdienst,</li> <li>o Einsatz im Grünbereich (Baumpflege, Düngung, Mulchen, etc.),</li> <li>o Straßenkehrungen,</li> <li>o Unterstützung der Feuerwehr bei der Beseitigung von Ölsuren (aktuell werden diese händisch beseitigt),</li> </ul> </li> <li>- Vorteile: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Hohe Qualität,</li> <li>o Einfache Bedienung,</li> <li>o Einfacher Servicezugang ohne Abbau der Anbaugeräte</li> <li>o Mechanische Zapfenwelle vorn ermöglicht hohe Nutz-, Achs- und Anhängelast,</li> <li>o Anhängung über Zugmaul (Nutzung für Kipper, Mulcher, Humus- und Hackschnitzelausbringung, Wasserfass, Düngung Sportplätze, etc.)</li> <li>o Kompatibel mit vorhandenem Streuer,</li> <li>o Geringerer Verbrauch bei Transportfahrten durch intelligenten Fahrantrieb,</li> <li>o Abgasstufe Stage V,</li> <li>o Doppelkabine (Zweisitzer),</li> <li>o Reduktion Standzeiten auf Grund der vielfältigeren Einsatzmöglichkeiten,</li> <li>o Entwicklung und Herstellung in der Region – ökologischer Fußabdruck, Unterstützung regionale Unternehmen,</li> </ul> </li> <li>- Kosten: <ul style="list-style-type: none"> <li>o 173 T€ brutto einschl. Kehr-Saug-Kombination.</li> </ul> </li> </ul> <p><u>Alternativ Multigo 150 der Firma Schmidt:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nachteile im Vergleich zu Holder: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Geringere Nutz-, Achs- und Anhängelast,</li> <li>o Keine Anhängung über Zugmaul möglich (nicht nachrüstbar) sowie fehlende Hydraulikleitung hinten – die vorhandenen Anbauten sind damit nicht nutzbar und müssen zusätzlich angeschafft werden: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Salzstreuer,</li> <li>▪ Wasserbehälter (nur als Aufbau, geringeres Fassungsvermögen),</li> <li>▪ Kipper,</li> <li>▪ Mulcher,</li> </ul> </li> <li>o Einsitzer,</li> <li>o Produktion erfolgt weltweit,</li> </ul> </li> <li>- Kosten: <ul style="list-style-type: none"> <li>o ca. 127 T€ brutto einschl. Kehr-Saug-Kombination.</li> </ul> </li> </ul>			

Ein Angebot für einen Deutz klein wurde nicht eingeholt. Auf Grund

- schlechterer Qualität,
- geringer Lebensdauer,
- begrenzte Einsatzmöglichkeiten, etc.

ist hiervon dringend abzuraten.

**Fazit:**

Nach eingehenden Vergleichen und Abwägung kommt in der Ersatzbeschaffung nur der Holder C65 TC in Frage. Dies ist vorrangig begründet durch die höhere Lastaufnahme und Nutzung durch zwei Personen, insbesondere aber angesichts der Kompatibilität mit den vorhandenen Anbaugeräten und damit einer Kostenersparnis.

**Finanzierung:**

Im Haushaltsplan ist für 2021 aktuell kein Budget für die Ersatzbeschaffung enthalten – dies sollte in den Nachtragshaushalt aufgenommen werden.

**Beschlussantrag:**

Der Ersatzbeschaffung des Holder C65 Twin Cab wird zugestimmt.

**Anlagen:**

Technisches Datenblatt Holder C65 Twin Cab  
Technisches Datenblatt Schmidt Multigo 150

**Beschlussauszüge für**

- Bürgermeister     Hauptamt  
 Kämmerei         Bauamt         Ortschaft

Aulendorf, den 22.06.2021