

Stadt Aulendorf
Frau Kathleen Kreuzer
Hauptstraße 35
D 88326 Aulendorf

Datum: 18.06.2021
Angebots-Nr.: 852
Kunden-Nr.: 10559
Projektleitung: Andreas Ampßler

Angebot

Sehr geehrte Frau Kreuzer,

vielen Dank für Ihre Angebotsanfrage zu einem Radverkehrskonzept in Aulendorf. Sehr gerne würden wir Sie mit unserer Fachkompetenz bei der Projektumsetzung unterstützen. Wir freuen uns daher, Ihnen folgendes Angebot unterbreiten zu dürfen:

Pos.	Menge	Leistung	Einzelpreis	Gesamtpreis
1	1	psch Grundlagenermittlung und Projektkoordination Klären der Aufgabenstellung mit dem Auftraggeber; Festlegung der Vorgehensweise und des zeitlichen Projektablaufes; allgemeine Projektkoordination und -organisation während der gesamten Projektlaufzeit; Grundlagenermittlung zum Projektgebiet der Stadt Aulendorf mit Sichtung und Auswertung vorhandener Unterlagen, welche der Auftraggeber zur Verfügung stellen kann (z. B. Verkehrskonzept, städtebauliches Entwicklungskonzept, Bauleitplanung); Analyse von Unfallstatistiken mit Beteiligung von Radfahrern;	1.500,00	1.500,00

Übertrag in Euro

1.500,00

Pos.	Menge	Leistung	Einzelpreis	Gesamtpreis	
Übertrag in Euro				1.500,00	
2	5	Tage	Prozessbegleitung, Workshops, Akteursbeteiligung	600,00	3.000,00
<p>Intensive Abstimmung des Planungsprozesses mit allen Beteiligten inklusive Vor- und Nachbereitung der Besprechungstermine. Folgende Beteiligungen möchten wir empfehlen (der Umfang kann entsprechend ihren Vorstellungen jederzeit angepasst werden):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbeitsgespräche und Workshops mit dem Auftraggeber und, sofern gewünscht, einer Projektarbeitsgruppe "Radverkehr" zu Netzplanung, Netzhierarchien, Defizite, Handlungsempfehlungen; • Arbeitsgespräch mit der Polizei zu Defiziten und Gefahrenstellen • Arbeitsgespräch zum Maßnahmenkonzept mit den übergeordneten Straßenbaulastträgern und der Verkehrsbehörde • Abstimmungsgespräche mit den Nachbarkommunen zu den Netzanschlüssen • Präsentation und Diskussion der Ergebnisse mit dem Auftraggeber (und der Projektarbeitsgruppe) • Vorstellung der Ergebnisse im Stadtrat 					
3	1	psch	Radnetzkonzept	2.500,00	2.500,00
<p>Aufbauend auf der Grundlagenermittlung und den Ergebnissen aus den Arbeitsgesprächen: Planung eines durchgängigen und schlüssigen Alltagsradwegenetzes in Aulendorf unter Berücksichtigung folgender Faktoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verknüpfung mit dem Freizeitradnetz • Anbindung der Ortsteile • Berücksichtigung der Zielpunkte für den Radverkehr (z. B. Anbindung ÖPNV, Gewerbegebiete, Schulen, Stadtmitte) • Ermittlung von Netzlücken, Wunschlinien und möglicher Alternativen/Varianten; • Planung der Anschlüsse an die Nachbarkommunen; • Entwicklung einer Netzhierarchie (= Priorisierung der einzelnen Strecken und Bestimmung von Hauptachsen und Netzergänzungen); • Ausarbeitung von Qualitätskriterien und Ausbaustandards welche die einzelnen Netzhierarchien erfüllen sollen ("Ziel-Zustand"); 					
Übertrag in Euro				7.000,00	

Pos.	Menge	Leistung	Einzelpreis	Gesamtpreis
Übertrag in Euro				7.000,00
4	4	Tage		
		Ortsbefahrung mit Bestandserfassung und -analyse	600,00	2.400,00
		Befahrung des abgestimmten Radwegenetzes mit Bestandserfassung und -analyse. In diesem Zuge werden alle nachfolgenden Kriterien georeferenziert erfasst. Eine detaillierte Bestandsanalyse ist die Grundlage für die Planung aller zukünftigen Maßnahmen.		
		<ul style="list-style-type: none"> • Erfassung der Wegebreite mit Unterteilung in: unter 1,5 m; 1,5 - 2,0 m; 2,0 bis 2,5 m; über 2,5 m; • Erfassung des Wegezustandes in den Kategorien OK, mäßig, schlecht; • Erfassung der Verkehrssicherheit mit Einstufung in gering, mittel, OK; • Erfassung von punktuellen Gefahrenstellen und Defiziten bei der Verkehrssicherheit für den Radfahrer • Erfassung von Hindernissen die den Verkehrsfluss des Radfahrers behindern (z. B. Engstellen, Poller, Schranken, Stufen, Bordsteine) • Erfassung des Wegebelags • Erfassung Zustand der Radverkehrsführung an Knotenpunkten • Erfassung der Führungsform des Radfahrers (z. B. Fahrbahnnutzung, Schutzstreifen Rad, Radfahrstreifen, gemeinsamer Geh- und Radweg, etc.) • Erfassung der Übergänge zwischen unterschiedlichen Führungsformen, sofern diese für den Radfahrer ungeeignet sind • Begutachtung von Unfallschwerpunkten mit Beteiligung des Radverkehrs (auf Basis von Daten der örtlichen Polizei) 		

Pos.	Menge	Leistung	Einzelpreis	Gesamtpreis
Übertrag in Euro				9.400,00
5	0	Stk.		
		optional: Bestandsanalyse Fahrradabstellanlagen und begleitende Radinfrastruktur mit Handlungsempfehlungen Begutachtung von bestehenden Radabstellanlagen und begleitender Radinfrastruktur an Schulen, Bahnhof, Bushaltestellen, öffentlichen Einrichtungen und bedeutenden öffentlichen Zielpunkten des Radverkehrs. Die Standorte werden vorab mit dem Auftraggeber abgestimmt und festgelegt.	130,00	0,00
		<ul style="list-style-type: none"> • Erfassung und Analyse bestehende Radabstellanlagen mit Kurzbericht (alle Standorte werden vor Ort georeferenziert erfasst, in die topplan-RIWA-GIS-Datenbank eingepflegt; Erstellung von Datenblättern für die einzelnen Standorte; • Bedarfsermittlung an Abstellanlagen und deren Anforderungen für die einzelnen Standorte unter Berücksichtigung wie viele Radfahrer zu erwarten sind und welche Ansprüche (z. B. Überdachung) die jeweilige Zielgruppe an die Abstellanlage hat • inklusive Erfassung der begleitenden Radinfrastruktur (Reparaturstationen, Ladestationen) mit Kurzbericht und Erstellung von Datenblättern für die einzelnen Standorte; 		
6	0	psch		
		optional: Konzept für Fahrradabstellanlagen Ausarbeitung eines Konzeptes für die Umsetzung von flächendeckenden, dezentralen Radabstellanlagen	1.250,00	0,00
		<ul style="list-style-type: none"> • Ausarbeitung von grundsätzlichen Empfehlungen und Musterlösungen für die Umsetzung von guten Abstellanlagen unter Berücksichtigung des Bedarfs an sehr sicheren Abstellmöglichkeiten für hochwertige Räder und eBikes • Darstellung von Best-Practice-Beispielen • Ausarbeitung von Empfehlungen für die Umsetzung von Mobilitätsdrehscheiben zur Verknüpfung des Alltagsradverkehrs mit dem ÖPNV; • Empfehlungen für den Ausbau der begleitenden Radinfrastruktur (Reparaturstationen, Ladestationen); 		
Übertrag in Euro				9.400,00

Pos.	Menge	Leistung	Einzelpreis	Gesamtpreis
Übertrag in Euro				9.400,00
7	8	Tage		
		Prüfbericht Bestandserfassung und Maßnahmenkonzept	600,00	4.800,00
		Aufbauend auf der Bestandsanalyse: Qualitative Bewertung von Wegezustand, Wegebreite, Verkehrssicherheit, Radverkehrsführung, Hindernisse, Knotenpunkten, Netzlücken, Schwachstellen; Erarbeitung von Handlungsempfehlungen zur Beseitigung der streckenbezogenen Defizite und zur Optimierung des Radnetzes; Erstellung von Datenblättern/Steckbriefen in der topplan-RIWA-GIS-Datenbank für die Gefahrenstellen, Hindernisse und die Streckenabschnitte mit Handlungsbedarf; Erarbeitung einer Prioritätenliste; Zusammenfassung der Ergebnisse und Ziele in einem Kurzbericht (ca. 3-4 DIN A4 Seiten) zur Verwendung als Kurzinfor für Politik und Bürger;		
8	1	psch		
		Geodatenpool	250,00	250,00
		Wir werden alle erhobenen Daten (Punkt- und Streckeninformationen) sowie die Radnetzplanung in unserer spezialisierten GIS-Datenbank digitalisieren. Dadurch entsteht ein zentraler Geodatenpool. Die Datenblätter/Steckbriefe der Entwicklungsmaßnahmen und Gefahrenstellen werden aus diesem Geodatenpool generiert und können bei Fortschreibung der Daten jederzeit neu ausgespielt werden. Die Aktualisierung der Datenblätter erfolgt automatisiert. Vorteil: Schon während des Planungsprozesses können wir die jeweils aktuellen Daten auf unserem Geoportal veröffentlichen. Das unterstützt den Abstimmungsprozess mit allen Beteiligten.		
9	1	psch		
		Geoportal maps.topplan.de	0,00	0,00
		Für die Abstimmung der Wegenetzplanung und zur Online-Beteiligung wird von uns ein Geoportal zur Verfügung gestellt. Die Daten werden mit dem Arbeitsfortschritt aktualisiert. Funktionen: <ul style="list-style-type: none"> • Aufruf über Standardinternetbrowser mit einem kundenspezifischen Link, dadurch können auch alle Bürger unkompliziert darauf zugreifen; • keine Beschränkung bei der Anzahl der Lizenzen; • Kartendarstellung (google maps, OpenStreetMap); • Suchfunktion für Adressen und Standortnummern; • Kommentarfunktion mit einem Textfeld in der Kartenansicht. Diese Funktion ist ideal für die Kennzeichnung von Problemstellen und Mängeln für alle 		
Übertrag in Euro				14.450,00

Pos.	Menge	Leistung	Einzelpreis	Gesamtpreis
Übertrag in Euro				14.450,00
<p>Beteiligten (auch Bürger).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Möglichkeit zur Einzeichnung von Linien (z. B. Wegeverlauf) in der Kartenansicht mit Kommentarfunktion; • Darstellung Radwegenetz im Projektgebiet; • Modul Gefahrenstellen / Hindernisse • Modul Radwegweisung • Bereitstellung Handbuch zur Erläuterung der Funktionen; <p>inklusive während der Projektlaufzeit</p>				
10	1200 km	Fahrtkosten zu Sitzungen, Besprechungen, Ortsterminen	0,50	600,00
11	1 psch	Nebenkosten alle allgemeinen Nebenkosten; Übernachungskosten für die Bestandsanalyse vor Ort; Ausdrucke (1-fach) der Karten, Standortdatenblätter, Berichte, Handlungsempfehlungen;	200,00	200,00
Summe in Euro				15.250,00
Mehrwertsteuer 19% auf 15.250,00 netto				2.897,50
Angebotssumme brutto in Euro				18.147,50

Positionen welche nach "Tage" angeboten sind, werden nach tatsächlichem Aufwand abgerechnet, in vollen 15-Minuten-Einheiten. Die Positionen welche nach "Kilometer (km)" angeboten sind, werden mit dem tatsächlichen Kilometerumfang abgerechnet. Alle Positionen die mit einer "Pauschale (psch)" angeboten sind, sind Festpreise. Es werden vierteljährlich Abschlagszahlungen, entsprechend dem Arbeitsfortschritt, in Rechnung gestellt. Das Angebot ist zwei Monate gültig.

Sie haben Fragen zu unserem Angebot?

Sehr gerne erläutere ich unsere Herangehensweise in einem persönlichen Gespräch.

Sollten Sie einen Leistungsbaustein vermissen oder für nicht erforderlich halten, so stehen wir einer Modifikation des Angebotes offen gegenüber. Sprechen Sie mich auch in diesem Fall sehr gerne an.

Wir sind überzeugt, dass das Rad einen großen Beitrag zu einer nachhaltigen Mobilität leisten kann. Dafür strengen wir uns an.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Ampßler