

Hauptamt Brigitte Thoma		Vorlagen-Nr. 20/020/2022	
Sitzung am 20.07.2022	Gremium Verwaltungsausschuss	Status Ö	Zuständigkeit Kenntnisnahme
TOP: 4 Bürgerbus - Bericht			
Ausgangssituation: Mit Gemeinderatsbeschluss vom 19.03.2018 wurde die Einrichtung des Bürgerbusses mit fünf Fahrtagen zugestimmt. Zum 25.11.2018 hat der Bürgerbus seinen Betrieb aufgenommen. Der von der Stadt Aulendorf betriebene konzessionierte Linienverkehr des Bürgerbusses (Linie 670) mit drei Routen fährt von Montag bis Freitag am Vormittag von der Kernstadt in die Teilorte und Ebersbach und zurück. Der Fahrbetrieb wird vom Bürgerbusverein organisiert und von derzeit 13 (vormals 15) ehrenamtlichen Fahrern bewerkstelligt. Außerdem kümmert sich der Verein gemäß dem mit der Stadt vereinbarten Geschäftsbesorgungsvertrag um die Anwerbung der Fahrer, die Fahrerbetreuung, die Betreuung des Fahrzeuges im Betrieb (Wartung, Reinigung). Dies erfolgt komplett ohne ehrenamtliche Vergütung oder Entschädigung. Darüber hinaus erstellt Bürgerbusvorstand Wolfgang Bartel regelmäßig Auswertungen zum Fahrbetrieb, die der Anlage beigelegt sind. Kleinere Anpassungen des Fahrplanes werden in Abstimmung mit der Stadt geplant und umgesetzt, ebenfalls die Fahrplangestaltung (Druck erfolgt durch den Verkehrsverbund Bodo). So wurden die Routen und Fahrpläne jährlich zum Fahrplanwechsel im Dezember entsprechend den Bedarf angepasst. Die Länge der Fahrrouten beträgt: 2018: 136 km 2019: 125 km 2020: 98 km 2021: 95 km 2022: 100 km Fahrpausen während Coronalockdown Vom 23.03.2020 bis 24.05.2020 wurde in Abstimmung mit der Stadt im ersten Lockdown zum Schutz der ehrenamtlichen Fahrer (alle über 55 Jahre) und der Fahrgäste (ebenfalls überwiegend ältere Mitbürger), wie teilweise auch andere Bürgerbusse den Fahrbetrieb eingestellt. Danach konnten in kurzer Zeit wieder 80 Prozent der vorhergehenden Fahrgastzahlen erreicht werden. Die zweite Lockdownpause dauerte vom 6.11.2020 bis 06.06.2021 und die letzte Lockdownpause von 01.12.2021 bis 03.04.2022. Jedoch erfolgte ab Januar bis März bereits am Montag ganztägig ein Linienverkehr aufgrund der Impfangebote in der Stadthalle und zusätzlich am Donnerstag. Trotz dieser Zwangspausen hat der Bürgerbus seit Beginn 9.423 Fahrgäste befördert und im Jahr 2022 innerhalb von knapp drei Monaten 1.090 Fahrgäste. Damit an 82 Fahrtagen im Schnitt 13,29 Fahrgäste und an den fünf Fahrtagen je Woche 66,46 Fahrgäste. Aufgrund der aktuell gestiegenen Dieselpreise ist es erforderlich, dass durch eine verbesserte Werbung die Bekanntheit dieses Angebotes gesteigert und die Zahl der Fahrgäste noch erhöht wird. Derzeit ist aufgrund der Zweckbindung des Förderzuschusses auf acht Jahre bzw. 160.000 km Fahrleistung eine Anschaffung eines E-Fahrzeuges nicht möglich.			

Im Ergebnis wäre der Bürgerbusbetrieb ohne die vielfältige Unterstützung durch den Bürgerbusverein Aulendorf mit dem Engagement der ehrenamtlichen Fahrer so nicht denkbar und wirtschaftlich umsetzbar.

Aus dem Gemeinderat wurde angeregt das Thema Bürgerbus zu beraten.

Herr Bartel aus dem Bürgerbusvorstand ist bei der Sitzung anwesend.

Beschlussantrag:

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen

Anlagen:

Auswertungen Bürgerbus Aulendorf

Beschlussauszüge für

☐ Bürgermeister
☐ Kämmerei

☒ Hauptamt
☐ Bauamt

☐ Ortschaft

Aulendorf, den 20.07.2022