












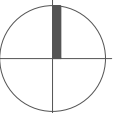
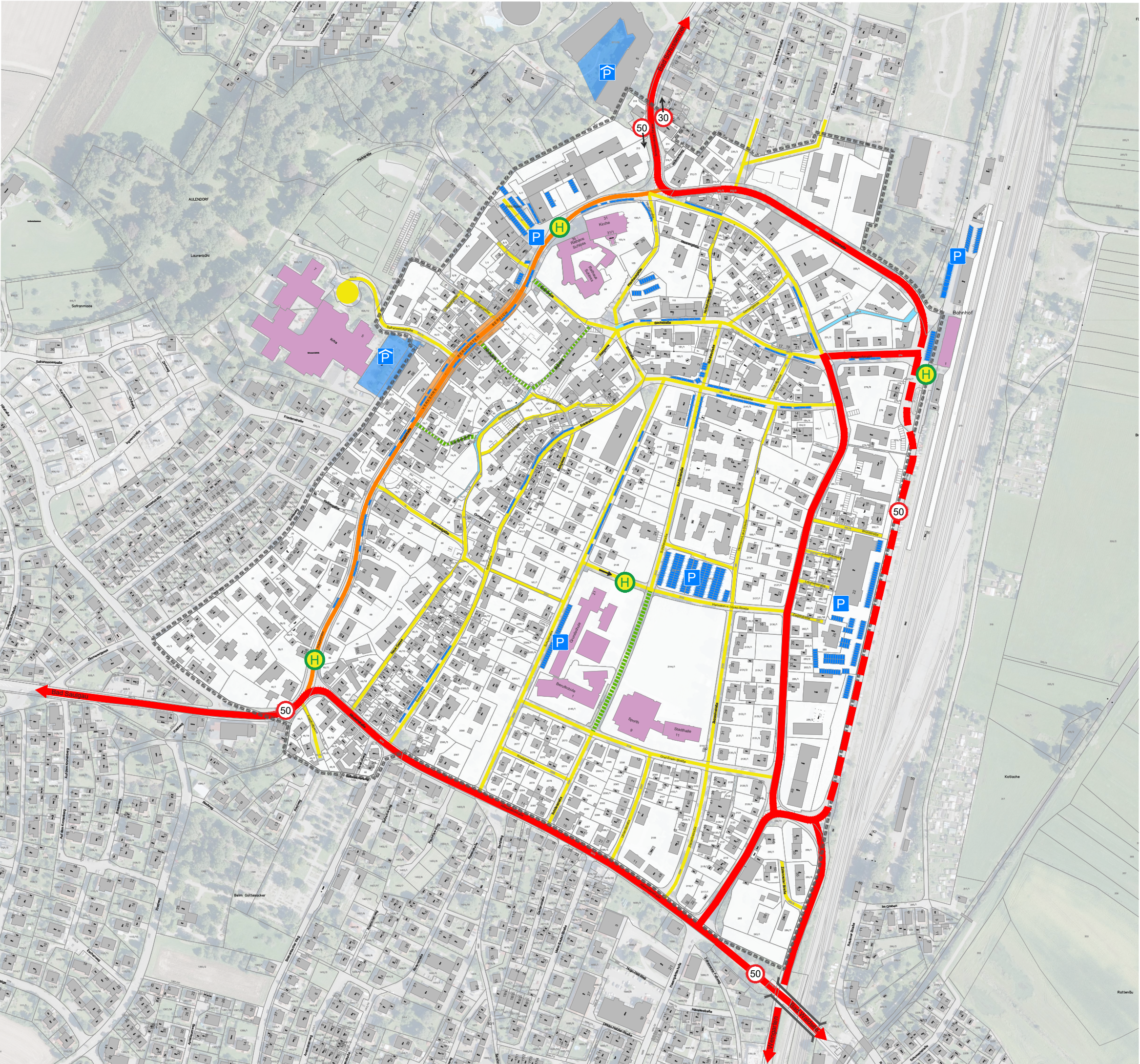


# Verkehr und Mobilität - Bestandssituation

## Legende

-  Haupterschließung
-  Geschäftsstraße mit überlagerter Erschließungsfunktion, Tempo 20 Zone
-  Wohnstraße, Tempo 30 Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich, Schrittgeschwindigkeit
-  Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h
-  Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h
-  Einbahnstraße
-  Fußwege
-  Bushaltestelle
-  Parkierung ebenerdig öffentlich ca. 570 P.
-  Parkierung Tiefgarage öffentlich
-  Parkplatz öffentlich
-  Abgrenzung Rahmenplan "Innenstadt"



<b>Stadt Aulendorf</b>		
Rahmenplan "Innenstadt"		
Bestandssituation Verkehr und Mobilität		
Maßstab	Datum	Plannummer
1 : 4.000	24.09.2019	1106.1_RPL
 ZEESSE STADTPLANUNG + ARCHITEKTUR Dipl.-Ing. Petra Zeese • Freie Architektin und Stadtplanerin Ostendstraße 106 • 70188 Stuttgart • Tel. 0714/59570-0 fpz@fpz-zeese.de • www.fpz-zeese.de • BDA • DASL • SRL		

G:\Projekte\1106.1 Aulendorf RPL Innenstadt\CAD\1106.1\_Rahmenplanung\Verkehr und Mobilität\1106.1\_2019-09-24\_Rahmenplan\_Verkehr u M.BINIA3Best