

















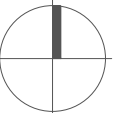


Verkehr und Mobilität - Planungsansätze

Legende

-  Haupterschließung
-  Geschäftsstraße mit überlagerter Erschließungsfunkt.
-  Wohnstraße, Tempo 30 Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich, Tempo 20 Zone inkl. Neuordnung öffentlicher Parkplätze
-  Verkehrsberuhigter Bereich, Begegnungszone inkl. Neuordnung öffentlicher Parkplätze
-  Neuer Marktplatz am Schlossplatz
-  Schrägaufzug Schuhhalde
-  Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h
-  Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h
-  Einbahnstraße
-  Fußwege
-  Radwege
-  Erweiterung Wegenetz
-  Bushaltestelle
-  Parkierung ebenerdig öffentlich
-  Parkierung Tiefgarage öffentlich
-  Parkplatz öffentlich
-  Abgrenzung Rahmenplan "Innenstadt"



Stadt Aulendorf Rahmenplan "Innenstadt"

Planungsansätze
Verkehr und Mobilität

Maßstab	Datum	Plannummer
M 1 : 4.000	24.09.2019	1106.1_RPL

FPZ
ZEESSE STADTPLANUNG + ARCHITEKTUR
Dipl.-Ing. Petra Zeese • Freie Architektin und Stadtplanerin
Ostendstraße 106 • 70188 Stuttgart • Tel. 0714/59570-0
fpz@fpz-zeese.de • www.fpz-zeese.de • BDA • DASL • SRL