



Prüfbericht 2022 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **BW 18 GRW-Brücke Blönried**
Teilbauwerksname **Geh- und Radwegbrücke über die Ach**
Kreis **Ravensburg**
Ort **Blönried**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **Blönried --> Altshausen**
Prüfer **Peter Fink, Dipl.-Ing.(FH)**
Prüfung vom **16.08.2022** bis **16.08.2022**

Zustandsnote: 2,7



Schadensbeschreibung

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Balken / Längsträger, Doppel-T-Profil, Bereichsweise, Angerostet



STAHLKONSTRUKTION WEIßROST

[19] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 015-08

Aussteifungsverband, Holz, Bereichsweise, Pilzbefall, Widerlager hinten, Flexcross-Platte über Endquerträger hinten.

Mögliche Schadensursachen wieder Feuchtigkeit aus [2,11,14,]



2022E_SCHADEN_19_WL HINTEN
SCHIMMELBILDUNG

[17] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 015-17

Aussteifungsverband, Holz, Bereichsweise, Insektenbefall, Widerlager vorn, Flexcross-Platte d = 100mm (lt. Planauszug)



2022E_SCHADEN_17_HOLZMEHL WL VORN

[18] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 015-20

Aussteifungsverband, Holz, Bereichsweise, Durchfeuchtet, Widerlager vorn, Mögliche Schadensursache ist die Feuchtigkeit aus den Schäden [2, 11, 14]



2022E_SCHADEN_18_AUSSTEIFUNGSVERBAND
DURCHFEUCHTET

Unterbau - Widerlager

[20] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-15

Hintere Kammerwand, Beton, Eine Stelle, Rostfahne, Widerlager hinten

Schadensbeschreibung



2022E_SCHADEN_20_WL HINTEN HINTERE
KAMMERWAND ROSTFAHNE

[2] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06
Auflagerbank, Beton, Bereichsweise, Durchfeuchtet



2022E_SCHADEN_2_WL VORN LINKS FEUCHT

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08
Flügel, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt



FLÜGELWAND BETONABPLATZUNG

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02
Flügel, Beton, Mehrfach, Netzkrisse, Beidseitig



FLÜGELWAND NETZKRISSE

Lager - Führungslager, Gleitfläche Stahl auf Stahl

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08
Führungslager, Gleitfläche Stahl auf Stahl, Stahl /
Metall, Ein Stück, Rostfahne



STAHLPLATTE ROST

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-09
Führungslaste des Führungslagers, Stahl / Metall, Alle,
Verrostet mit Blattrostbildung, Anzahl: 1 Stück,
Widerlager hinten, Rechts, Festhaltebolzen Blattrost



2022E_SCHADEN_8_LAGER HINTEN RECHTS
BOLZEN VERROSTET



Schadensbeschreibung

Fahrbahnübergang - Sonstiger wasserdurchlässiger Fahrbahnübergang

[11] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 226-07

Sonstiger wasserdurchlässiger Fahrbahnübergang, Durchgehend, Nicht fachgerecht, Vorne und hinten am Bauwerk, Der Spalt ist zu breit: max. 15,0mm + ohne Abdeckung / Abdichtung. Oberflächenwasser kann ungehindert die Auflagerbänke durchfeuchten.



2022E_SCHADEN_11_SPALTÖFFNUNG ZU BREIT

Schutzeinrichtungen

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Geländer als Absturzsicherung, Stahl / Metall, Stellenweise, Angerostet, Unterstromig



GELÄNDER LEICHTE KORROSION

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 237-99

Brüstung als Absturzsicherung, Eine Stelle, Anprallschaden



BRÜSTUNG ANPRALLSCHADEN

Ausstattungen

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-99

Auflagerbank, Entwässerungsrinne auf der Auflagerbank, Gesamtes Bauteil, Schmutzablagerung



ENTWÄSSERUNGSRINNE VERSCHMUTZT

Leitungen

[4] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11

Schutzrohr, Plaste, Stellenweise, Schadhaf, Widerlager vorn

Schadensbeschreibung



2022E_SCHADEN_4_SCHUTZROHRE
SCHADHAFT

[5] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 261-03

Schutzrohr, Plaste, Eine Stelle, Nicht fachgerecht fixiert, Vor Widerlager hinten, + Befestigungen verrostet

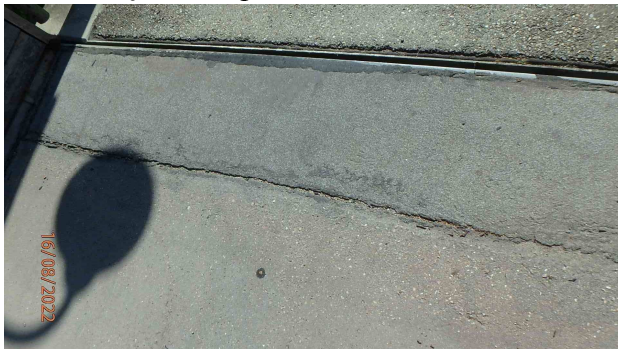


2022E_SCHADEN_5

Beläge

[14] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-13

Geh- und Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Stellenweise, Schadhafte, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend



2022E_SCHADEN_14_DURCHGEHENDE
QUERRISSE IM BELAG

[16] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-13

Geh- und Radwegbelag, Gussasphalt, Bereichsweise, Uneben, Hinten am Bauwerk



2022E_SCHADEN_16_BELAG WELLIG UND
RISSIG

[1] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Geh- und Radwegbelag, Gussasphalt, Großflächig, Netzkrisse, Gesamtes Bauteil



2022E_SCHADEN_1_NETZRISSE GROßFLÄCHIG



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist gegeben.
Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Vollständige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)
Menge	Geschätzte Kosten 2.500 EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Position	Maßnahme an Oberseite des Überbaus
Dringlichkeit	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Fahrbahnbelag rutschhemmend ausbilden
Bemerkung	

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Sonderprüfung erforderlich
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Insektenbefall und Schimmelbildung
Bemerkung	Untersuchung der aussteifenden Holzwerkstoffe auf Insektenbefall und Schimmel.



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Fahrbahnübergänge aus Asphalt Einbau / Erneuerung (lfd m -B-)
Menge	Geschätzte Kosten 500 EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Schleppblech einbauen
Bemerkung	

Zustandsnote: 2,7

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Prüfdatum: 16.08.2022
Witterung: 24°C, sonnig
Unterlagen:
Technische Hilfsmittel / Geräte: ./.

2,5 - 2,9 ausreichender Zustand

Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben.

Die Verkehrssicherheit des Bauwerks kann beeinträchtigt sein.

Die Standsicherheit und/oder Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe können beeinträchtigt sein.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann beeinträchtigt sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist dann zu erwarten. Laufende Unterhaltung erforderlich.

Kurzfristig Instandsetzung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein.

Peter Fink, Dipl.-Ing.(FH)



Bilder / Skizzen

2022E_ANSICHT BLÖNRIED GEGEN PR



2022E_ANSICHT IN PR





Bilder / Skizzen

2022E_ZU SCHADEN 18 - HIER 3TER QUERTRÄGER VON HINTEN

