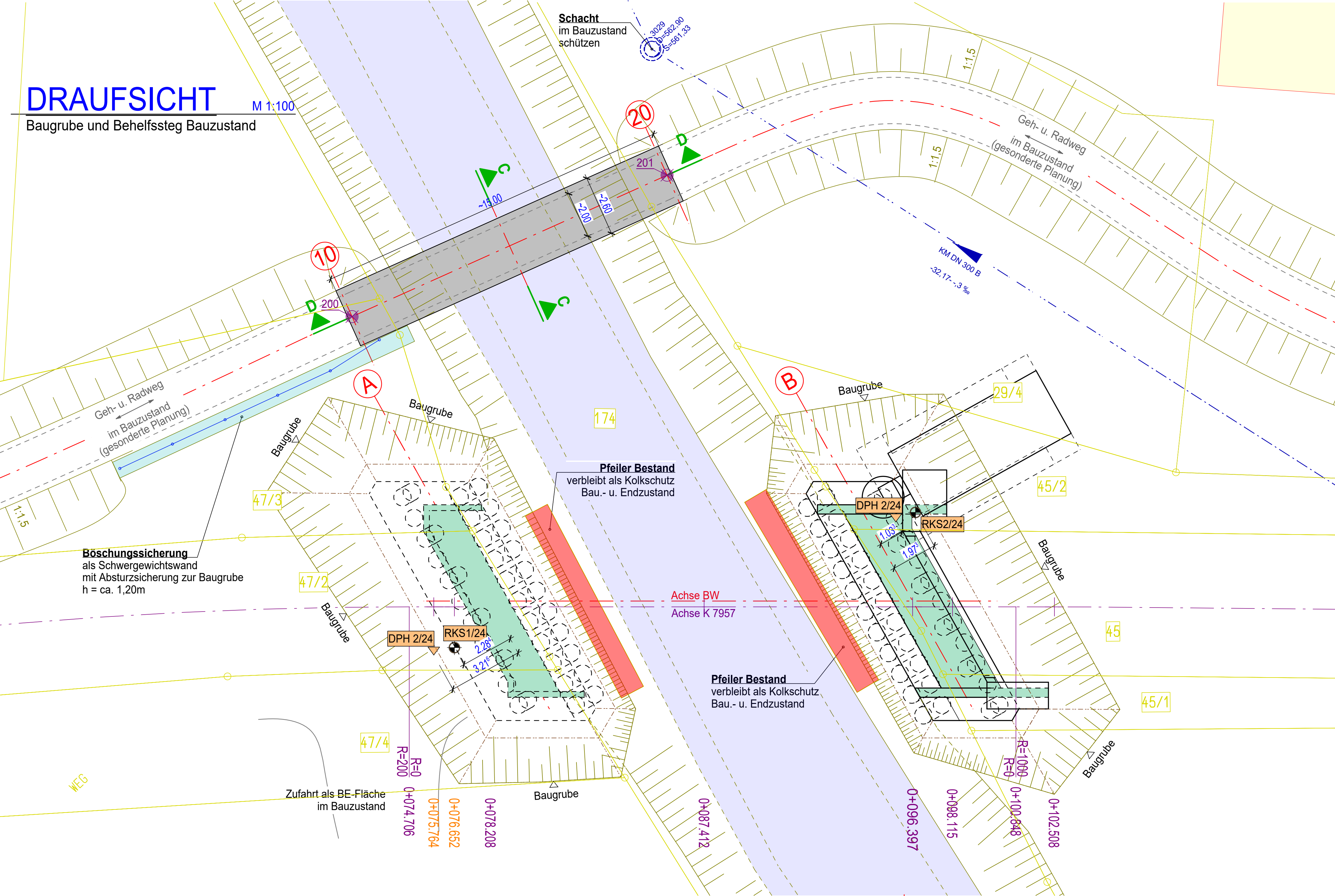


DRAUFSICHT
Baugrube und Behelfssteg Bauzustand



Legende

Leitungen/Sparten:

- Wasser (Versorger)
- Kanal (Betreiber)
- Gas (Versorger)
- Strom (Versorger)
- Telekommunikation TeleData
- Schutzrohr

Die Angaben bzgl. der Leitungen entbinden den AN nicht von der Pflicht einer eigenverantwortlichen Feststellung der vorh. Leitungen

Bestand-Anpassung/Abbruch: Planung Ing.-Büro Müller

- Liegenschaftskataster
- Gelände Neu
- Abbruch Bestandsbauwerk
- Spundwand verbleibend
- Gelände Bestand
- Baufeld
- Gebäude
- Gewässer

Neubau Brücke: Planung Ing.-Büro Müller

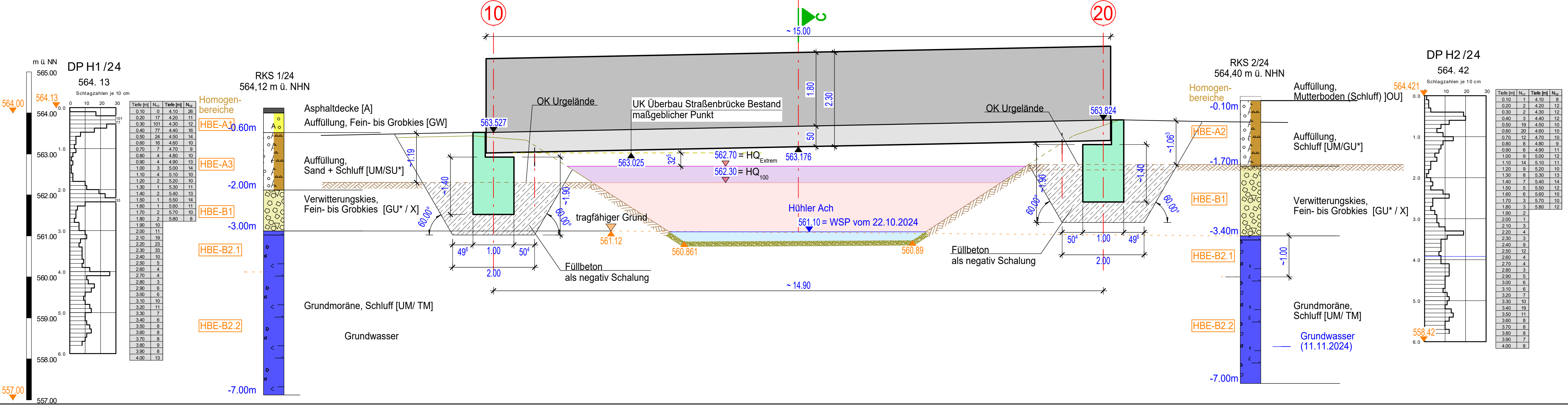
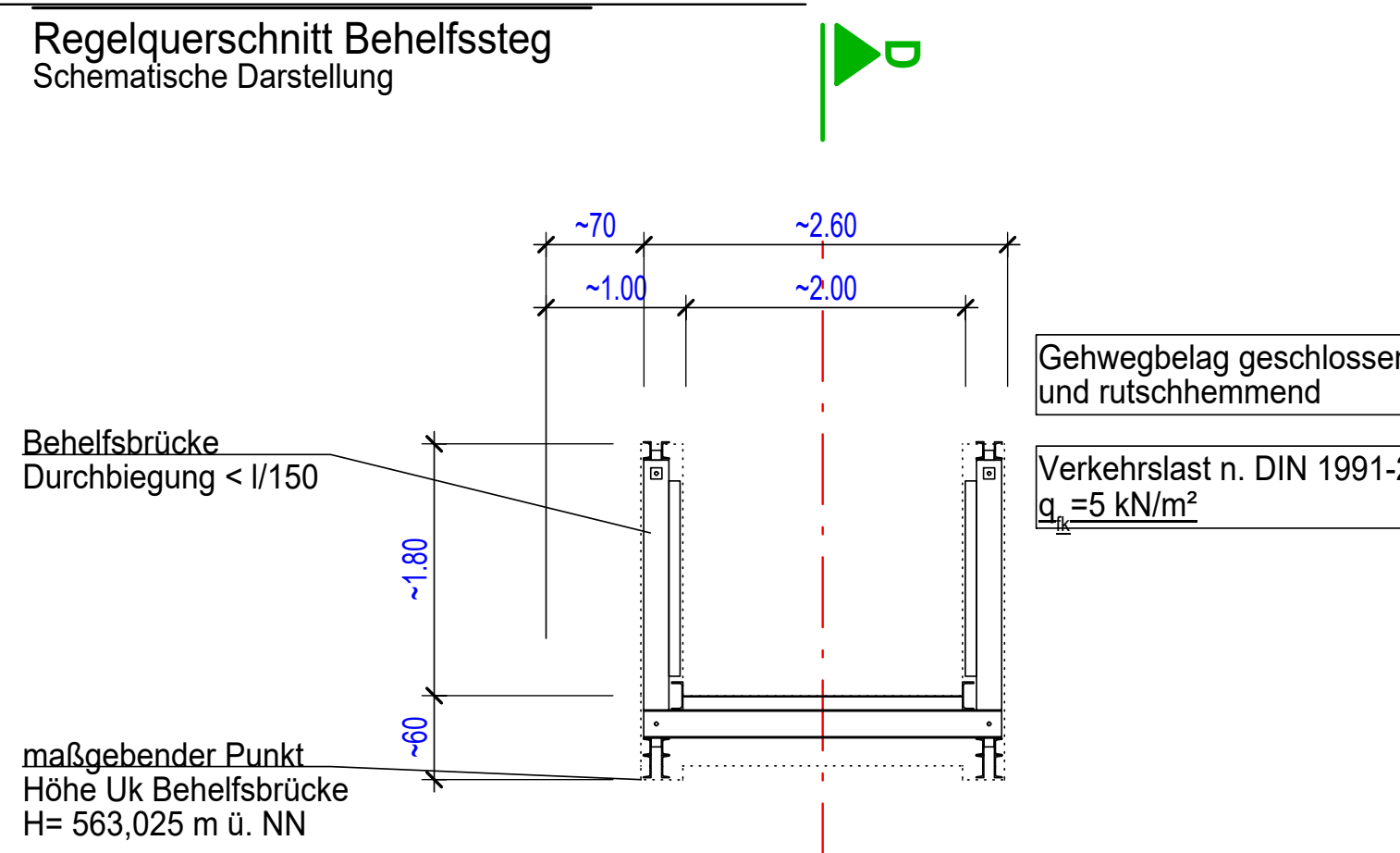
- Neubau Brücke
- Einbauteile/ Stahlbau Bestand
- Entwässerung Bauwerk

Straßenplanung: Planung Büro 1

- Achse Gradiente Neu

Absteckpunkte		Behelfssteg	
PKT	YL (Rechtswert)	XL (Hochwert)	
200	544144.191	5308366.374	
201	544158.205	5308361.374	

SCHNITT C-C



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 1 und Windzone 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht vom 18.12.2024 (A2409023.fm geotechnik)

Setzung

wahrscheinliche Setzung Gset (DIN EN 1990)

dset,i,w= 0,5 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung Gset (DIN EN 1990)

dset,i,m= 1,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	γ_k / γ'_k	ϕ'_k	c'_k	δ'_k	$k_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k,02}$
		kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/m²
Auffüllung	UM/SU*	20/10	32,5	0	-	-	-	-	-
Verwitterungskies	GU*/X	20/10	30,0	0	-	-	-	-	-
Grundmoräne steif	UM/TM	19/9	25,0	3	-	-	-	0,0511	0,450
Grundmoräne halbfest	UM/TM	19/9	25,0	6	-	-	-	0,0650	0,750

Entwurfsbearbeitung:

Am Hochstraße 8, 89081 Ulm
Telefon: 0731 97 92 30-0
Webseite: www.bauplan-dlm.de

ING.-BÜRO R. MÜLLER & CO. GmbH

Projekt-Nr.: 5406-02

Datum

Zeichen

Bearb.: KM

Gez.: TM

Gepr.: KM

ASB-Nr.: 8023 582

Landkreis Ravensburg

Streckenbezeichnung : von Altshausen nach Aulendorf

Straßenklasse und Nr. : K 7957

Gemarkung : Aulendorf - Blönnried

Unterlage: 8

Blatt - Nr.: 3

Projekt - Nr.: 5406-02

Bauwerk/Baumaßnahme :

Ersatzneubau Brücke über die Hühler Ach in Aulendorf - Blönnried

Plandarstellung :

Bauzustand u. Behelfssteg

Bauwerksplan

Maßstab: 1/50, 25

Aufgestellt :

Geprüft :

Gesehen :

Genehmigt :