



e-carsharing Stadt Aulendorf



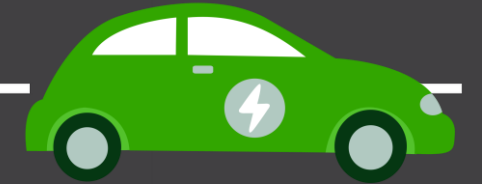
deer GmbH | www.deer-mobility.de

-
- ⚡ Wer wir sind
 - ⚡ Was wir bieten
 - ⚡ e-carsharing
 - ⚡ Ladeinfrastruktur
 - ⚡ Unsere Angebote
 - ⚡ Wohnungswirtschaft
 - ⚡ Kontakte
-



WER WIR SIND

Wer wir sind



Gründung der ENCW

2007

Die Energie Calw GmbH ist die 100 prozentige Muttergesellschaft der deer GmbH und wurde 2007 gegründet.

Erste Berührungspunkte mit Mobilität

2010

Inbetriebnahme erste CNG-Zapfsäule der ENCW in Calw. Umstieg vom Verbrenner auf umweltfreundlichere Erdgasfahrzeuge.

Einstieg in Elektromobilität

2011

Anschaffung der ersten Elektrofahrzeuge. Grundstein für den Aufbau von Expertise und den heutigen Erfolg.

Start e-carsharing im Calwer Raum

2017

Aufbau und Betrieb von Ladeinfrastruktur inklusive der Einführung von öffentlichem e-carsharing im Raum Calw.

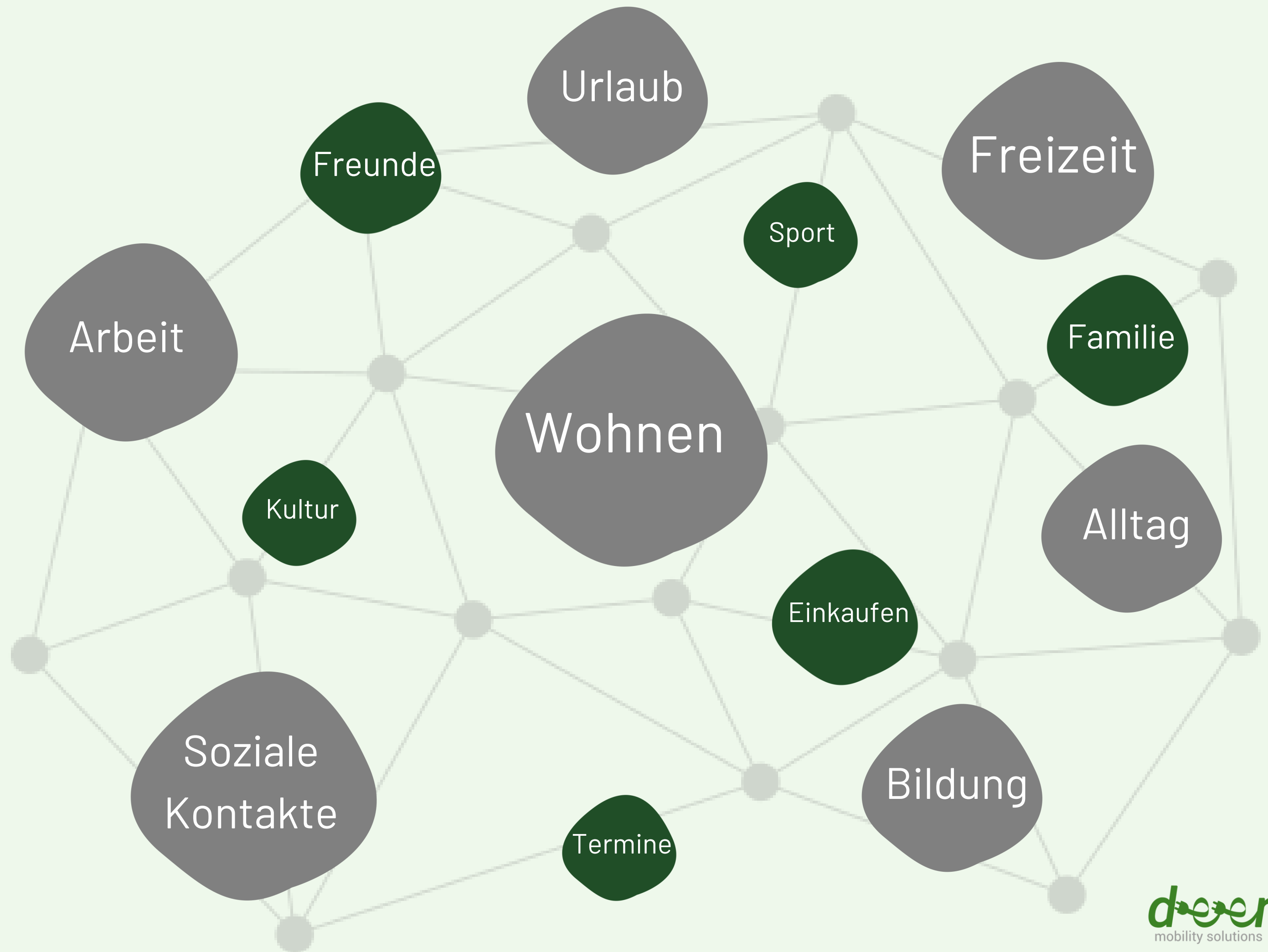
Gründung der deer GmbH

2019

Durch steigende Nachfrage unserer Mobilitätslösungen wurde 2019 die deer gegründet.

Unser Anspruch:
Ladeinfrastruktur und e-carsharing flächendeckend im urbanen und ländlichen Raum voranzutreiben.

**VISION:
DIE
LEBENSWELTEN
DER MENSCHEN
MOBIL
VERNETZEN.**



WAS WIR BIETEN

Was wir bieten

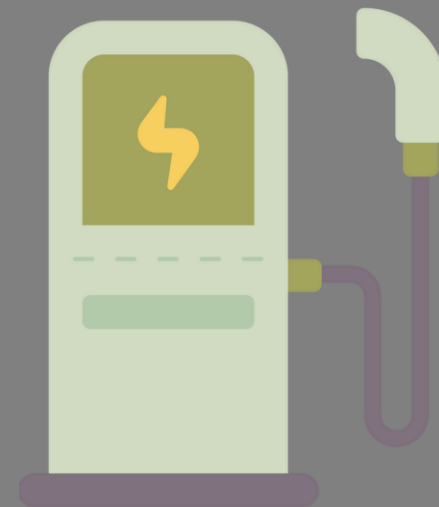
e-carsharing

Stationsflexible Mobilität
rund um die Uhr.



Ladeinfrastruktur und Strom

Wallboxen und
Ladesäulen im AC und DC
Bereich + Ökostrom, an
denen auch Dritte laden
können.



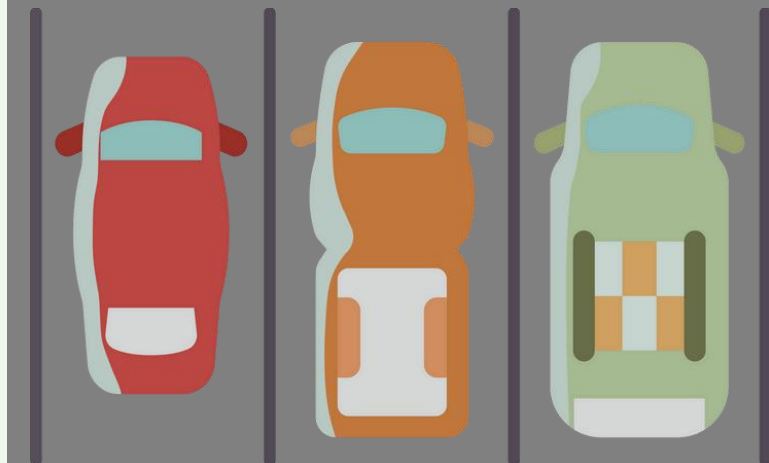
deer Abo

Ideal für alle, die das
elektrische Fahren zunächst
ausprobieren möchten.



Mobilitätskonzepte

Für Unternehmen,
Kommunen und die
Wohnungswirtschaft.





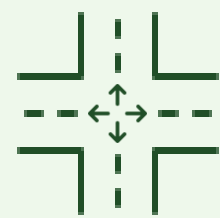
e-carsharing

Vorteile doer e-carsharing



Stationsflexibel

Bei uns kann die Fahrt an einem unserer Standorte begonnen, und an einem anderen beendet werden.



Verkehrsknotenpunkte

Wir sind bereits an vielen attraktiven Verkehrsknotenpunkten vertreten, wie z.B. an Flughäfen und an Bahnhöfen.



Öffentliches Laden

Unsere Ladesäulen stehen der Öffentlichkeit zum Laden zur Verfügung. Während einer Carsharing Buchung ist das Nachladen an unseren Ladepunkten kostenlos.

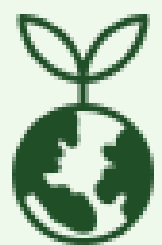


Geschäftsfahrten

Entlastung des örtlichen Fuhrparks durch die Möglichkeit der Buchung einer Geschäftsfahren.

Ökologische Mobilität

Unsere ausschließlich vollelektrischen Fahrzeuge werden an unseren Ladesäulen mit 100% Ökostrom geladen.



Unsere Tarife

#deerstunde

stundentarif 60 min 9,90€

- ✓ freie kilometer
- ✓ keine grundgebühr
- ✓ viertelstündliche abrechnung ab der zweiten stunde
- ✓ keine versteckten kosten

#deerflughafen

flughafengebühr 30,00€

parkgebühr 0,00€

- ✓ die flughafengebühr fällt einmalig pro fahrt an, wenn diese am flughafen startet und/oder beendet wird
- ✓ die flughafengebühr wird zusätzlich zur nutzungsgebühr erhoben



Die Preisautomatik
wechselt während der
Fahrt automatisch zum
günstigsten Tarif.

z.B. ab 6,5 Stunden zum
Tagestarif.

#deertag

tagestarif 24 h 69,90€

- ✓ freie kilometer
- ✓ keine grundgebühr
- ✓ preisautomatik
- ✓ keine versteckten kosten

#deerwochenende

wochenendtarif fr-so 109,90€

- ✓ freie kilometer
- ✓ keine grundgebühr
- ✓ preisautomatik
- ✓ keine versteckten kosten

Unsere -carsharing App



- 1 REGISTRIEREN
- 2 FÜHRERSCHEIN HOCHLADEN
- 3 BUCHUNG EINSTELLEN
- 4 LOSFAHREN!

Einfache
Registrierung und
Buchung in der
App -

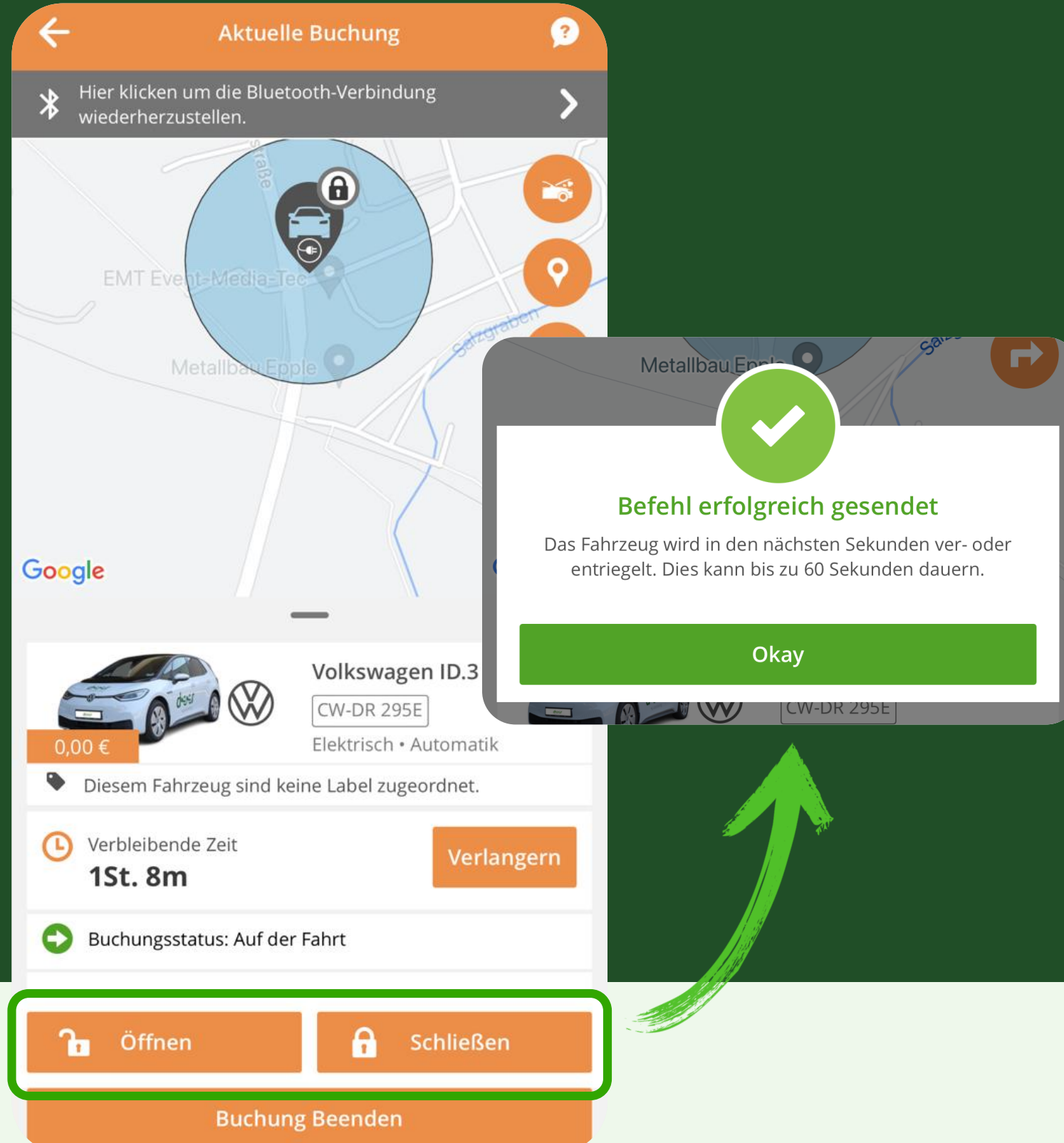
deer sharing



e-carsharing Technik

1

VIRTUELLER SCHLÜSSEL IN DER APP



Unsere e-Carsharing Fahrzeuge sind mit modernster Technik ausgestattet. Somit können Sie mit Ihrem Smartphone das Fahrzeug ent- und verriegeln.

Die Ladekarte, die Sie zum anschließen des Fahrzeugs benötigen, befindet sich normalerweise im Handschuhfach.

2

LADEKARTE IM AUTO



Unsere Standorte



öffentliche Ladepunkte
MIT e-carsharing:

756



öffentliche Ladepunkte
OHNE e-carsharing:

192



Ladepunkte GESAMT:

948



[STANDORTKARTE](#)





UNSERE ANGEBOTE

AC ANGEBOT



Ladesäule wird von der Kommune käuflich erworben und geht in Ihr Eigentum über.



pro Ladesäule	10.500€
Systemeinbindung	200€
Netzanschluss, Tiefbau und Beschilderung*	Standortabhängig
*Kosten für Netzanschluss, Tiefbau und Beschilderung werden 1:1 an Sie weiter verrechnet.	
Fundament	800€
Projektierung	1.000€



Die Ladesäulen haben je 2 Ladepunkte mit max. 22 kW Ladeleistung, integriertem Stromzähler, Autorisierung über RFID-Chip oder App

Einmalkosten gesamt
zzgl. der Kosten für Tiefbau, Netzanschluss,
Beschilderung
+ Betrieb und Wartung*
*pauschaljährlich für Wartung,
e-checkup, Betrieb- und Störservice

12.500€

500€

NETTO
KOSTENAUFSTELLUNG
BEZOGEN AUF **EINE**
LADESÄULE.

NETZWERK ANGEBOT

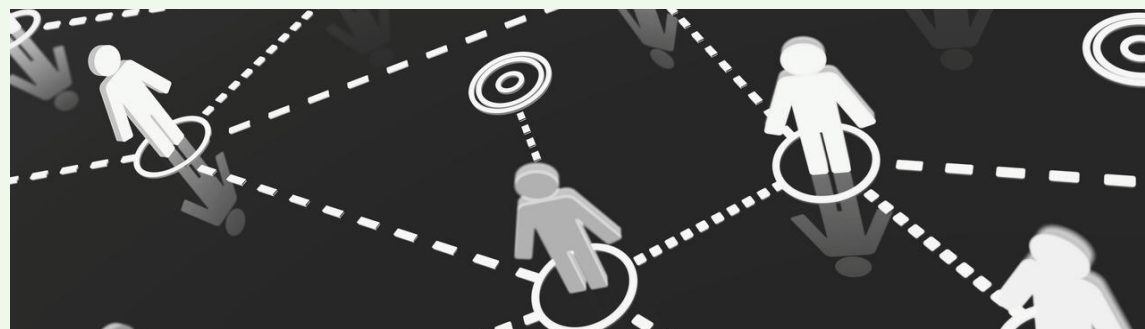
Ladesäule verbleibt im Eigentum der deer GmbH.

VORAUSSETZUNGEN :

Wenn mindestens 2 Kommunen ein Netzwerk bilden, können auch deren Teilorte (ab 2.000 Einwohnern / oder mit Bahnhof) zum jeweiligen Baukostenzuschuss eingebunden werden.

Kommunen mit weniger als 1600 Einwohnern zahlen einen Baukostenzuschuss von 7.400€ Netto.

Kommunen müssen sich zusammen zurückmelden und die Verträge gleichzeitig abschließen.



Baukostenzuschuss pro Ladesäule

ab 2 Kommunen

6.303€

ab 4 Kommunen

4.202€

Systemeinbindung

0€

Netzanschluss, Tiefbau

und Beschilderung*

*Kosten für Netzanschluss, Tiefbau und Beschilderung werden 1:1 an Sie weiterverrechnet.

Standortabhängig

Fundament

800€

Projektierung

1.000€

Einmalkosten gesamt

zzgl. der Kosten für Tiefbau, Netzanschluss, Beschilderung

ab ca. 6.000€

NETTO

KOSTENAUFSTELLUNG
BEZOGEN AUF JE **EINE**
LADESÄULE

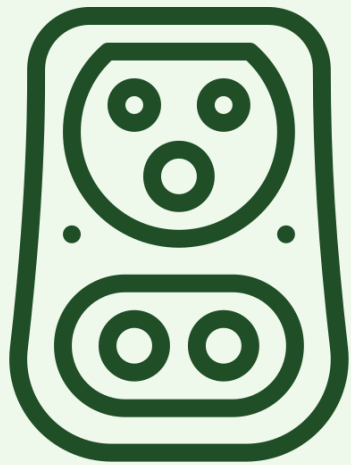


Keine wiederkehrenden Kosten für Betrieb und Wartung, da Ladesäule weiterhin Eigentum der deer.



Die Ladesäulen haben je 2 Ladepunkte mit max. 22 kW Ladeleistung, integriertem Stromzähler, Autorisierung über RFID-Chip oder App

DC ANGEBOT



NETTO KOSTENAUFSTELLUNG
BEZOGEN AUF JE **EINE**
WALLBOX, AN **EINEM**
STANDORT.



Die Wallboxen haben je 2
Ladepunkte mit max. 50
kW Ladeleistung und einen
EC-Karten Terminal.

	Reguläres Angebot	Netzwerk Angebot
Wallbox 50 kW	24.050€ Eigentumserwerb	11.990€ Baukostenzuschuss
Systemeinbindung	500€	0€
Netzanschluss, Tiefbau und Beschilderung*	Standortabhängig	Standortabhängig
*Kosten für Netzanschluss, Tiefbau und Beschilderung werden 1:1 an Sie weiter verrechnet.		
Fundament, Stehle und Zähleranschlusssäule	6.950€	6.950€
Projektierung	1.000€	1.000€
Einmalkosten gesamt zzgl. der Kosten für Tiefbau, Netzanschluss, Beschilderung	ca. 33.475€	ca. 19.925€
+ Betrieb und Wartung --> pauschal jährlich für Wartung, e- checkup, Betrieb- und Störservice	1000€	0€



Im Netzwerk keine
Wiederkehrenden Kosten für
Betrieb und Wartung, da Ladelsäule
weiterhin Eigentum der deer.

GEMEINSAM BESSER WERDEN

IHR BEITRAG



Parkplätze und Beschilderung

Bereitstellung von zwei entsprechend beschilderten Parkplätzen



Tiefbau und Netzanschluss

Tiefbauarbeiten und Fertigfundament sowie Netzanschluss auf Ihre Kosten (1:1 Weiterberechnung)



Baukostenzuschuss

(Bezuschussung des Vorhabens -->

*gilt nur für das Netzwerangebot und ist abhängig von der Netzwerkgröße)

UNSER BEITRAG



Ladeinfrastruktur



Systemeinbindung



Projektierung



Betrieb und Wartung



Bereitstellung e-carsharing



Strombelieferung

GEMEINSAM



- Fahrzeugübergabe und Pressetermin
- Events und Öffentlichkeitsarbeit
- Social Media und Werbung

STANDORT AUSWAHL



Gemeinsam evaluieren wir
den passenden Standort.

KRITERIEN:

- Platzierung und Zugänglichkeit
 - Zentral in Stadtmitte, Einzugsgebiet, Bahnhof, Gemeindegebäude, keine Schranken und Zäune, keine Privatgrundstücke
 - 1,20m freie Fläche hinter der Ladesäule bis zum nächsten Hindernis
- Einsehbarkeit
 - Am Eingang des Parkplatzes, nicht versteckt hinter Gebäuden, Baumen, etc.
- Optimale Bedingungen
 - Beleuchtung, asphaltierter bzw. festerParkplatz,
 - ggf. mit Grünstreifen für Ladesäule
 - komfortables Ein- und Ausstecken sollte gewährleistet sein, auch bei nassem Boden

PARKPLATZBESCHILDERUNG

WIR STELLEN IHNEN GERNE VORSCHLÄGE FÜR DIE BESCHILDERUNG BEREIT, DIE ANSCHAFFUNG UND ANBRINGUNG IST AUFGABE DER KOMMUNEN.

Möglichkeit mit zwei Stangen



Möglichkeit mit einer Stange



KONTAKTE



DAS TEAM

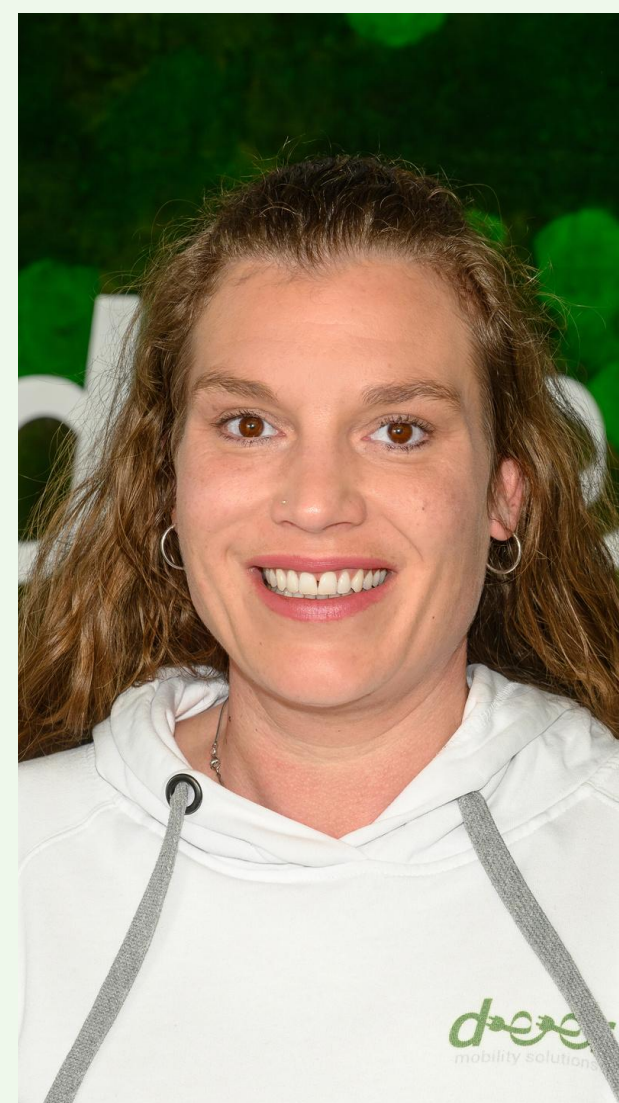
WIR FREUEN UNS VON
IHNEN ZU HÖREN!



BJARNE MÖLLER

Junior Sales
Projektmanager

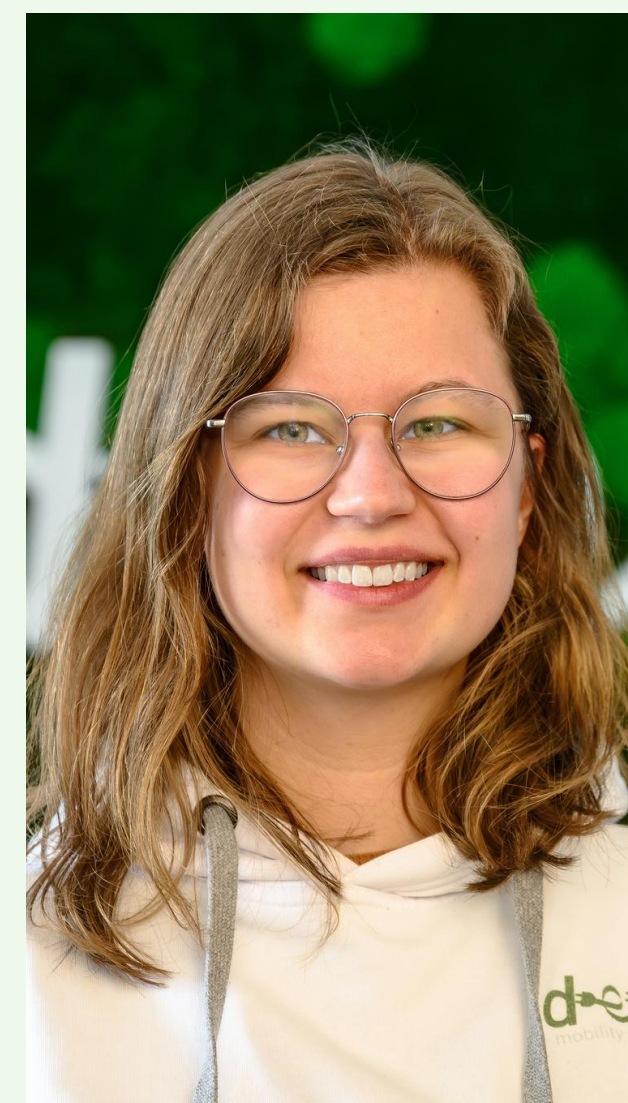
Bayern, Bodenseekreis,
LK Ravensburg
0171 6217316
b.moeller@deer-mobility.de



BETTINA ÖFFINGER

Junior Sales
Projektmanagerin

NRW, Rheinland-Pfalz,
Rhein-Neckar Gebiet
0170 78 63 073
b.oeffinger@deer-mobility.de



KATRIEN WEEBER

Junior Sales
Projektmanagerin

BaWü
Hessen
0171 6201485
k.weeber@deer-mobility.de

FOLGEN SIE UNS!



HOMEPAGE

www.deer-mobility.de



LinkedIn

[deer mobility solutions](#)



Instagram

[deer_mobility_solutions](#)



Starten Sie jetzt gemeinsam mit uns in eine nachhaltig erfolgreiche Zukunft!

KONTAKTIEREN SIE UNS!

RECHNUNGSANSCHRIFT

Robert-Bosch-Straße 20 | 75365 Calw

BESUCHERANSCHRIFT

Hertzstraße 16 | 71083 Herrenberg

E-MAIL-ADRESSE

sales@deer-mobility.de